



В Республике Саха (Якутия) капитан судна признан виновным в нарушении правил безопасности движения и эксплуатации водного транспорта, повлекшем гибель 11 человек



Собранные следственными органами Восточно-Сибирского следственного управления на транспорте Следственного комитета Российской Федерации доказательства признаны судом достаточными для вынесения приговора 35-летнему капитану буксирного теплохода «Алексей Кулаковский» Анатолию Соловьеву. Он признан виновным в совершении преступления, предусмотренного ч. 3 ст. 263 УК РФ (нарушение правил безопасности движения и эксплуатации морского и внутреннего водного транспорта, повлекшее по неосторожности смерть двух и более лиц).

Следствием и судом установлено, что 26 августа 2010 года Соловьев, являясь капитаном буксирного теплохода «Алексей Кулаковский», принадлежащего ОАО «Ленское объединенное речное пароходство», с 14 членами экипажа на борту, желая оказать помощь терпящему бедствие судну, принял решение о следовании из района устья реки Лена в море Лаптевых. Вместе с тем теплоход «Алексей Кулаковский» не предназначался для эксплуатации в открытом море, имел технологические изменения и повреждения корпуса,



Официальный сайт
Следственный комитет
Российской Федерации

которые влияли на его остойчивость и плавучесть. Кроме того, капитан был осведомлен об опасных погодных условиях маршрута следования – штормовом предупреждении с ожидаемой высотой волны от 2,4 до 4,5 метров.

После прибытия в залив Буор-Хая моря Лаптевых в условиях сильного шторма через трещины в корпусе теплохода стала поступать вода. Судно накренилось и затонуло. Все члены команды оказались в воде, и, несмотря на то, что они находились в спасательных жилетах, из-за сильного шторма и темного времени суток команде прибывшего к месту бедствия теплохода удалось спасти только 3 находившихся в воде моряков, в том числе капитана Соловьева. 11 членов команды теплохода «Алексей Кулаковский» погибли.

В течение длительного времени органами следствия проводилась кропотливая работа по установлению причин и обстоятельств произошедшего, принимались меры к обследованию затонувшего судна, находящегося на глубине около 30 метров. В качестве свидетелей и специалистов допрошено более 50 лиц. Проведен ряд сложных судебных экспертиз, включая ситуационные, судебно-медицинские, судоводительские. Предметом экспертных исследований стали материалы уголовного дела, в том числе показания свидетелей, техническая документация, а также отчеты специалистов и фотоматериалы обследований по результатам осуществления водолазных работ затонувшего на дне моря Лаптевых буксирного теплохода «Алексей Кулаковский».

Собранные по уголовному делу доказательства позволили следствию и суду сделать вывод о том, что гибель членов экипажа произошла в результате допущенных капитаном судна Соловьевым нарушений Кодекса внутреннего водного транспорта, Правил плавания по внутренним водным путям, а также других нормативно-правовых актов, регламентирующих безопасность на водном транспорте.

Приговором суда Соловьеву назначено наказание в виде 5,5 лет лишения свободы с отбыванием в колонии-поселении.

16 Июня 2016

Адрес страницы: <https://sledcom.ru/news/item/1047714>