



Официальный сайт

Следственный комитет Российской Федерации

Перед судом предстанут фигуранты уголовного дела о катастрофе французского самолёта «Фалкон-50 EX»



Главным следственным управлением Следственного комитета России завершено расследование по уголовному делу, возбужденному по факту катастрофы в аэропорту «Внуково» французского самолёта «Фалкон-50EX», повлекшей смерть трех членов экипажа и пассажира – главы нефтегазовой компании «ТОТАЛ» Кристофа де Маржери.

Обвинение в совершении преступления, предусмотренного ч. 3 ст. 263 УК РФ (нарушение правил безопасности движения и эксплуатации воздушного транспорта лицом, в силу выполняемой работы и занимаемой должности обязанным соблюдать эти правила, повлекшее по неосторожности причинение крупного ущерба и смерть более двух лиц, повлекшее по неосторожности крупный ущерб и смерть более двух лиц), предъявлено сотрудникам Внуковского центра организации воздушного движения филиала «Московский центр



Официальный сайт

Следственный комитет Российской Федерации

автоматизированного управления воздушным движением» ФГУП «Госкорпорация по ОрВД»: руководителю полетов Роману Дунаеву, диспетчеру стартового диспетчерского пункта Внуковского центра ОВД Александру Круглову, диспетчеру руления Внуковского центра ОВД Надежде Архиповой, а также работникам аэродромной службы ОАО «Аэропорт Внуково»: водителю снегоуборочной машины Владимиру Мартыненко, ведущему инженеру – руководителю смены отдела эксплуатации Владимиру Леденеву.

Следствием установлено, что непосредственной причиной крушения самолёта «Falcon-50EX» F-GLSA послужило столкновение при взлете воздушного судна со снегоуборочной машиной, которая под управлением водителя Мартыненко, выехала в нарушение правил на взлетно-посадочную полосу при отсутствии контроля за его действиями со стороны старшего сменного инженера Леденева.

Дополнительными факторами, послужившими причиной авиакатастрофы, явились допущенные нарушения авиационных правил со стороны Дунаева, Архипова и Круглова. При наличии информации локатора обзора летного поля на мониторах, которыми оборудованы их рабочие места, обвиняемые ненадлежаще исполняли свои обязанности, нарушили авиационные правила и в результате о движении спецмашины в сторону взлётно-посадочной полосы, а в последующем выехавшей на траекторию движения воздушного судна не сообщили пилотам, осуществлявшим взлёт, о возникшей на их пути опасности. В связи с этим пилоты не имели возможности принять меры к предотвращению столкновения воздушного судна с препятствием. При этом диспетчеры имели возможность предотвратить столкновение самолёта со спецмашиной, но не предприняли к этому необходимых действий.

По результатам дополнительного расследования в отношении диспетчера-стажёра Внуковского центра ОВД Светланы Кривсун принято решение о прекращении уголовного преследования за отсутствием в её деянии состава преступления, предусмотренного ч. 3 ст. 263 УК РФ.

Следствием установлено, что каких-либо неисправностей и технических средств, установленных на машине снегоуборщика, не имелось.

Следствием собрана достаточная доказательственная база, в связи с чем уголовное дело с утвержденным обвинительным заключением направлено в суд для рассмотрения по существу.

21 июня 2016

Адрес страницы: <https://sledcom.ru/news/item/1048533>

© 2007-2019 Следственный комитет Российской Федерации



Официальный сайт

Следственный комитет Российской Федерации
