



В Камчатском крае перед судом предстанет командир воздушного судна, по вине которого трое граждан погибли, один пострадал



Следственными органами Дальневосточного следственного управления на транспорте Следственного комитета России завершено расследование уголовного дела в отношении командира вертолета Ми-8Т, потерпевшего крушение в Чаунском районе Чукотского автономного округа. Он обвиняется в совершении преступления, предусмотренного ч.3 ст.263 УК РФ (нарушение правил безопасности движения и эксплуатации воздушного транспорта, повлекшее по неосторожности смерть двух и более лиц, а также причинение тяжкого вреда здоровью человека).

По данным следствия, 25 июля 2011 года экипажем в составе трех человек на вертолете Ми-8Т, эксплуатируемом ФГУП «ЧукотАВИА», в соответствии с заявкой ЗАО



Официальный сайт
**Следственный комитет
Российской Федерации**

«Тихоокеанская строительно-производственная компания», выполнялся полет по маршруту из аэропорта Певек до мыса Биллингс Чаунского района Чукотского автономного округа. Помимо членов экипажа на борту находились два пассажира (работники указанного общества). Вылет был произведен благополучно. Прибыв в пункт назначения и обнаружив неблагоприятные метеорологические условия в виде тумана, экипаж посадку не произвел, приняв решение проследовать в район села Биллингс. В отсутствие постоянного визуального контакта с земной поверхностью и наземными ориентирами был допущен перелет вертолетом посадочной площадки, в связи с чем командир воздушного судна принял меры к интенсивному гашению скорости движения. Торможение привело к наступлению аварийного случая – режима «вихревого кольца», разбалансировке вертолета с последовавшим за этим падением, разрушением и возгоранием. В результате авиационной катастрофы погибли бортмеханик и двое пассажиров, одному из членов экипажа был причинен по неосторожности тяжкий вред здоровью, опасный для жизни человека (глубокие термические ожоги).

Активное пилотирование вертолетом осуществлял командир воздушного судна. Следствием установлено, что причиной катастрофы стало ненадлежащее исполнение им своих профессиональных обязанностей.

Следствием собрана достаточная доказательственная база, в связи с чем уголовное дело с утвержденным обвинительным заключением направлено в суд для рассмотрения по существу.

Изображения



10 Ноября 2016

Адрес страницы: <https://sledcom.ru/news/item/1079023>