



Вынесен приговор по уголовному делу о крушении самолета Ту-134А под Петрозаводском в 2011 году



Доказательства, собранные Главным следственным управлением Следственного комитета Российской Федерации, признаны судом достаточными для вынесения приговора сотрудникам аэропорта «Петрозаводск» Владимиру Шкарупе, Владимиру Пронину, а также начальнику управления радиотехнического обеспечения полетов и авиационной электросвязи Федерального агентства воздушного транспорта Эдуарду Войтовскому. Шкарупа и Пронин признаны виновными в совершении преступления, предусмотренного ч. 3 ст. 263 УК РФ (нарушение правил безопасности движения и эксплуатации воздушного транспорта, повлекшее по неосторожности смерть двух и более лиц), Войтовский – по ч. 3 ст. 293 УК РФ (халатность, повлекшая по неосторожности смерть двух и более лиц).

Следствием и судом установлено к катастрофе Ту-134А, произошедшей 20 июня 2011 года под Петрозаводском, в которой погибло 47 человек, в том числе 5 детей, привели действия наземных служб. В частности, метеорологическое обеспечение полета воздушного судна было организовано Шкарупой и Прониным с нарушением правил безопасности полета и эксплуатации воздушного транспорта. В свою очередь Эдуард Войтовский с нарушением



Официальный сайт
Следственный комитет
Российской Федерации

требований нормативных правовых актов выполнял государственные функции по обязательной сертификации АУ РК «Аэропорт «Петрозаводск». В результате его действий при сертификации стали возможными нарушения в работе службы метеорологического обеспечения. Год спустя после выдачи сертификата он должен был направить комиссию для проверки соответствия метеорологического обеспечения необходимым требованиям, однако так и не сделал этого, решив перенести проверку. В результате противоправных действий и бездействия Войтовского метеорологическое обеспечение полетов гражданской авиации на аэродроме Петрозаводск осуществлялось с использованием приборов, запрещенных к эксплуатации и без полного комплекта оборудования для наблюдения за видимостью при взлете и посадке.

Выводы следствия основываются на совокупности собранных доказательств, в том числе результатах экспертиз. Так, две авиационно-технические судебные экспертизы установили все причины авиационной катастрофы, в том числе нарушения работы наземных служб и нарушения в сертификации метеорологического обеспечения полетов на аэродроме Петрозаводск (Бесовец). Сложность доказывания вины Пронина заключалась в том, что между ним и АУ РК «Аэропорт «Петрозаводск» были заключены гражданско-правовые договоры подряда и возмездного оказания услуг. Вместе с тем, проведенной по делу правовой судебной экспертизой, доказано, что Пронин фактически был наделен организационно-распорядительными функциями руководителя в отношении сотрудников метеорологической службы аэропорта Петрозаводска а значит был обязан организовать работу метеорологической службы в соответствии действующим воздушным законодательством.

Эксперты, проводившие технические судебные экспертизы, пришли к выводу, что у экипажа самолета Ту-134А имелась возможность предотвратить возникновение и неблагоприятное развитие особой ситуации и ее переход в аварийную, благополучно завершив полет при условии надлежащей подготовки экипажа к полету, путем предоставления ему достоверной оперативной информации о фактических метеорологических данных о погоде в полосе предпосадочного снижения, а также точного выполнения каждым из его членов необходимых действий, определенных соответствующей инструкцией.

Также экспертами установлено, что метеорологические приборы, которые использовались в день катастрофы для определения высоты нижней границы облаков выдавали информацию с большими погрешностями в измерениях, и их эксплуатации для нужд гражданской авиации была запрещена.

Суд признал Шкарупу, Пронина и Войтовского виновными в инкриминируемых преступлениях, но применил в отношении них акт об амнистии с освобождением от отбывания наказания. Несмотря на то, что акт об амнистии полностью нивелирует все уголовно-правовые последствия для осужденных, это никак не приуменьшает их вину, которая была доказана следствием и судом. Именно на совести этих людей тяжкие преступления, повлекшие гибель 47 человек, и родственники потерпевших должны это знать.



Официальный сайт
Следственный комитет
Российской Федерации

И.о. руководителя управления

С.Л. Петренко

07 Марта 2017

Адрес страницы: <https://sledcom.ru/news/item/1106443>