В Омске вынесен приговор руководителям автотранспортного предприятия, признанным виновными в смерти 16 человек и получении травм еще 11 пассажирами во время ДТП



Собранные следственными органами Следственного комитета Российской Федерации по Омской области доказательства признаны судом достаточными для вынесения приговора директору муниципального предприятия города Омска «Пассажирское предприятие № 4» Александру Чертолясу и начальнику автоколонны Валерию Коченевскому. Они признаны виновными в совершении преступлений, предусмотренных ч. 2 ст. 143 УК РФ (нарушение требований охраны труда, повлекшее по неосторожности смерть двух и более лиц) и ч. 3 ст. 238 УК РФ (оказание услуг, не отвечающих требованиям безопасности, повлекшее по неосторожности смерть двух и более лиц).

Следствием и судом установлено, что 24 июня 2015 года в районе 20-го километра трассы Омск-Нижняя Омка 55-летний водитель автобуса, принадлежащего муниципальному пассажирскому предприятию города Омска «Пассажирское предприятие № 4», оказывавшему по договору транспортные услуги ОАО «Сибирская птицефабрика», во время перевозки работников птицефабрики в связи с резким ухудшением состояния здоровья потерял контроль над транспортным средством, выехал на полосу встречного движения, где произошло столкновение с автомобилем «КАМАЗ-5410» с полуприцепом, груженным кирпичами. В результате дорожно-транспортного происшествия погибли 16 человек, в том числе водители

© 2007-2024 Следственный комитет Российской Федерации

транспортных средств, еще 11 пассажиров получили различные травмы.

По мнению Следственного комитета, руководители пассажирского предприятия ненадлежащим образом исполняли свои служебные обязанности и не обеспечили неукоснительное соблюдение на предприятии требований безопасности перевозок и трудового законодательства, а также надлежащий контроль за состоянием здоровья водителей. В результате их противоправных действий на пассажирском предприятии систематически не соблюдались установленные законодательством Российской Федерации и ведомственными актами нормативы рабочего времени и времени отдыха водителей, которые зачастую находились на работе сверх установленного рабочего времени, не имея достаточно времени для отдыха и восстановления сил.

Так, по данным следствия, водитель пассажирского автобуса, на котором следовали рабочие птицефабрики, в течение года работал практически на износ, в течение длительного времени не имел полноценного отдыха, в общей сложности за полгода отработав сверхурочно 594 часа, что почти в десять раз превышало предельно допустимые нормы, так как разрешенные законодательством Российской Федерации сверхурочные работы для каждого водителя не должны превышать 120 часов в год. В день дорожно-транспортного происшествия водитель автобуса более 12 часов находился за рулем в кабине автомобиля при температуре воздуха 40 градусов тепла. Согласно заключению проведенной следствием комплексной судебно-медицинской экспертизы, у водителя наблюдались признаки хронической усталости и переутомления, именно из-за этого у водителя снизилась концентрация внимания за дорожной ситуацией, и он потерял контроль над управлением автомобилем и выехал на полосу встречного движения, где произошло ДТП.

В ходе следствия большинство допрошенных в качестве свидетелей работников автотранспортного предприятия дали показания о том, что были вынуждены соглашаться на фактически невыносимые условия труда, так как боялись увольнения.

Подсудимые же, зная о том, что водители пассажирского предприятия значительно перерабатывают сверхурочное время, имея на руках неоднократные предупреждения от контролирующих органов о недопустимости нарушения трудового законодательства и строгом соблюдении правил безопасности перевозок пассажиров, тем не менее сознательно допускали существенные нарушения в организации труда и трудовой дисциплины. Так, Коченевский составлял непосильные для водителей графики рабочего времени и расписание маршрутов, а Чертоляс утверждал их, легкомысленно надеясь, что несчастного случая не произойдет. Такое бездушное отношение руководителей к своим подчиненным, их преступное безразличие к соблюдению конституционных прав рабочих на полноценный отдых и нормированный труд привело к трагедии.

В ходе следствия Чертолясу была избрана мера пресечения в виде домашнего ареста, Коченевскому – подписки о невыезде и надлежащем поведении. Во время расследования и в

© 2007-2024 Следственный комитет Российской Федерации

суде подсудимые вину не признали, настаивали на том, что переработки водителей были связаны с нехваткой персонала, а зачастую водители сами брались за сверхурочную работу, чтобы побольше заработать. Тем не менее органами следствия были собраны объективные доказательства, уличающие обвиняемых в совершении преступлений. Так, по делу было проведено около 10 выемок и обысков, более 30 различных экспертиз, в том числе комплексная автотехническая и металловедческая экспертизы, допрошено свыше 300 свидетелей, материалы уголовного дела составили 18 томов.

По итогам расследования уголовного дела в адрес директора департамента транспорта администрации города Омска внесено представление об устранении причин и условий, способствовавших совершению преступления. По результатам рассмотрения представления ряд должностных лиц привлечен к дисциплинарной ответственности за ненадлежащий контроль за работой пассажирских предприятий.

Приговором суда Чертолясу назначено наказание в виде 4 лет и 10 месяцев лишения свободы условно, Коченевскому – 4 года лишения свободы условно.

16 Июня 2017

Адрес страницы: https://sledcom.ru/news/item/1142178

© 2007-2024 Следственный комитет Российской Федерации