



В Ростове-на-Дону перед судом предстанет бывший старший механик теплохода, обвиняемый в нарушении правил эксплуатации внутреннего водного транспорта, повлекшем по неосторожности причинение крупного ущерба

Следственными органами Южного следственного управления на транспорте Следственного комитета Российской Федерации завершено расследование уголовного дела в отношении бывшего 44-летнего старшего механика теплохода «ОТ-1516». Он обвиняется в совершении преступления, предусмотренного ч. 1 ст. 263 УК РФ (нарушение правил эксплуатации внутреннего водного транспорта лицом, в силу выполняемой работы и занимаемой должности обязанным соблюдать эти правила, повлекшее по неосторожности причинение крупного ущерба).

По версии следствия, с июня по сентябрь 2016 года обвиняемый, являясь старшим механиком теплохода «ОТ-1516», принадлежащего ОАО «Донречфлот», в нарушение нескольких нормативно-правовых документов, не осуществлял должного технического обслуживания всех элементов дистанционного управления главных двигателей и перед выходом в рейс не проверил их. В результате при отходе теплохода от причала Усть-Донецкого порта правый главный двигатель не среверсировал на передний ход. Капитан судна остановил левый главный двигатель, но остановить движение баржебуксирного состава не удалось. Произошел навал кормовой частью теплохода «ОТ-1516» на правый борт рядом стоящего теплохода «Герман», принадлежащего ООО «Димар-Фрахт», что повлекло за собой причинение по неосторожности крупного ущерба обществу с ограниченной ответственностью на сумму почти 2 миллиона 334 тысячи рублей.

Следствием собрана достаточная доказательственная база, в связи с чем уголовное дело с утвержденным обвинительным заключением направлено в суд для рассмотрения по существу.

17 Января 2018

Адрес страницы: <https://sledcom.ru/news/item/1196343>



Официальный сайт
Следственный комитет
Российской Федерации
