



Официальный сайт

Следственный комитет Российской Федерации

В Санкт-Петербурге вынесен приговор в отношении должностных лиц авиакомпании, признанных виновными в оказании услуг, не отвечающих требованиям безопасности, повлекших смерть 14 пассажиров и членов экипажа вертолета

Собранные следственными органами Северо-Западного следственного управления на транспорте Следственного комитета Российской Федерации доказательства признаны судом достаточными для вынесения приговора генеральному директору ЗАО «Авиакомпания СПАРК авиа» Сергею Прокофьеву и его заместителю по организации летной работы Игорю Меледину, которые признаны виновными в совершении преступления, предусмотренного ч.3 ст.238 УК РФ (оказание услуг, не отвечающих требованиям безопасности жизни и здоровья потребителей, повлекших по неосторожности смерть двух и более лиц).

Установлено, что Прокофьев и Меледин в течение продолжительного времени нарушали требования безопасности жизни и здоровья потребителей, не организовав надлежащий контроль за безопасностью полетов вертолета Ми-8АМТ при оказании услуг по выполнению авиационных работ, перевозке пассажиров и эксплуатации воздушного транспорта, что привело к трагическим последствиям.

При этом Меледин сформировал состав экипажа этого воздушного судна под руководством командира, достоверно зная о том, что тот не прошел предварительную подготовку и не допущен к полетам в горной местности. В свою очередь, генеральный директор контроль за выполнением требований воздушного законодательства и нормативных актов не организовал, допустив указанные нарушения.

Изложенное привело к тому, что 31 мая 2014 года экипаж вертолётa Ми-8АМТ под руководством командира воздушного судна с находящимися лицами на борту беспрепятственно и бесконтрольно произвел вылет. Над Терским районом Мурманской области командир экипажа не выдержал установленных параметров полета по высоте и скорости ввиду утомления из-за значительного превышения максимальной продолжительности полетной смены. Как следствие, утратил контроль за высотой и допустил неконтролируемое снижение на недопустимо малую высоту. В результате воздушное судно столкнулось с водной поверхностью озера Мунозеро.



Официальный сайт

Следственный комитет Российской Федерации

В катастрофе погибло 2 члена экипажа и 12 пассажиров, в том числе: заместитель губернатора Мурманской области; начальник департамента лесного хозяйства по Северо-Западному федеральному округу; министр природных ресурсов и экологии Мурманской области и его заместитель; глава администрации города Кировска Мурманской области; генеральный директор ОАО «Апатит» и его заместитель и другие. Кроме того, 2 пассажира получили тяжкие телесные повреждения.

Тактически грамотная организация предварительного следствия позволила следователям опровергнуть защитную версию обвиняемых и собрать доказательства их вины.

Кроме того, следственным органом в процессе расследования выявлены нарушения действующего законодательства Российской Федерации, способствовавшие совершению этого преступления, в связи с чем в Северо-Западное межрегиональное территориальное управление воздушного транспорта Росавиации направлены соответствующие представления, и ответственное должностное лицо привлечено к дисциплинарной ответственности, а также приняты меры для устранения причин и условий, способствующих совершению преступления.

На следствии и в ходе судебного заседания подсудимые вину не признали.

Приговором суда Прокофьеву и Меледину назначено наказание в виде 2 лет лишения свободы условно с испытательным сроком 2 года, от которого они освобождены на основании Постановления Государственной Думы от 24 апреля 2015 г. «Об объявлении амнистии в связи с 70-летием Победы в Великой Отечественной войне 1941 - 1945 годов». Также подсудимым назначено наказание в виде лишения права занимать должности, связанные с осуществлением организационно-распорядительных полномочий в государственных органах и коммерческих организациях, на срок 2 года.

11 Апреля 2018

Адрес страницы: <https://sledcom.ru/news/item/1216829>