



Официальный сайт

Следственный комитет Российской Федерации

Перед судом предстанет водитель автобуса, совершивший наезд на людей возле станции метро «Славянский Бульвар» в Москве



Главным следственным управлением Следственного комитета Российской Федерации завершено расследование уголовного дела по факту наезда автобуса марки «ЛиАЗ» на пешеходов на остановке общественного транспорта и в подземном переходе у станции столичного метрополитена «Славянский Бульвар», произошедшего 25 декабря 2017 года.

Водитель автобуса Виктор Тихонов обвиняется в совершении преступления, предусмотренного ч. 5 ст. 264 УК РФ (нарушение правил дорожного движения, повлекшее по неосторожности причинение тяжкого вреда здоровью и гибель двух и более лиц).

Несмотря на занятую водителем позицию непризнания своей вины в произошедшем,



Официальный сайт

Следственный комитет Российской Федерации

следователи восстановили всю хронологию событий, опровергающую его доводы. В ходе расследования в числе прочего были проверены техническая документация в Одинцовском филиале ГУП МО «МОСТРАНСАВТО» и техническое состояние автобуса, организация работы водителей, а также сведения о проводимом с ними обучении и инструктажах. Следователями с привлечением специалистов было установлено работоспособное техническое состояние автобуса.

Заключением судебной автотехнической экспертизы и собранными следствием доказательствами установлено, что, проявляя преступную небрежность и игнорируя свои обязанности, действуя небезопасно по отношению к другим участникам дорожного движения, Виктор Тихонов потерял контроль за дорожной обстановкой и движением транспортного средства. В результате он ошибочно надавил на педаль управления подачей топлива, за которым последовал резкий разгон скорости автобуса до не менее 23 км/ч.

Следственным путем было установлено, что после этого Тихонов выехал с проезжей части на находившийся справа по направлению движения пешеходный тротуар. При этом он не принял своевременных и действенных мер к остановке автобуса, не использовал работоспособные рабочий и стояночный тормоза, иные имевшиеся в его распоряжении технические возможности торможения, в том числе вспомогательную тормозную систему, не выключил замок зажигания и не задействовал аварийный выключатель.

В результате Тихонов продолжил движение по пешеходному тротуару, автобус столкнулся со стеной подземного пешеходного перехода станции Московского метрополитена «Славянский бульвар», после чего съехал по ступеням вниз. При этом он совершил наезд на находившихся на пути движения пешеходов, в результате которого четыре человека скончались на месте происшествия, двоим был причинен тяжкий вред здоровью, еще не менее восьми граждан получили различные телесные повреждения.

Следствием собрана достаточная доказательственная база, в связи с чем уголовное дело с утвержденным обвинительным заключением направлено в суд для рассмотрения по существу.

Официальный представитель СК РФ Светлана Петренко

Изображения



Официальный сайт

Следственный комитет Российской Федерации

26 Июня 2018

Адрес страницы: <https://sledcom.ru/news/item/1236829>