



В Санкт-Петербурге Северо-Западное и Московское межрегиональные следственные управления на транспорте Следственного комитета Российской Федерации провели совместный расширенный семинар-совещание



16 января 2019 года на базе Северо-Западного следственного управления на транспорте состоялось совместный расширенный семинар-совещание Северо-Западного следственного управления на транспорте Следственного комитета Российской Федерации, Московского межрегионального следственного управления на транспорте Следственного комитета Российской Федерации, правоохранительных и контролирующих органов Северо-Западного транспортного региона по вопросам обмена опытом в организации работы по выявлению, пресечению и профилактике преступлений на объектах транспорта и транспортной инфраструктуры.

В совещании в режиме видео-конференц-связи под председательством руководителей Северо-



Официальный сайт
**Следственный комитет
Российской Федерации**

Западного следственного управления на транспорте и Московского межрегионального следственного управления на транспорте Следственного комитета Российской Федерации приняли участие советник Председателя Следственного комитета Российской Федерации, руководитель Главного следственного управления Следственного комитета Российской Федерации по Санкт-Петербургу, сотрудники других правоохранительных органов региона, представители органов власти, контролирующих органов, предприятий в сфере транспорта и учебных заведений.

Участники совещания обсудили положительный опыт выявления, расследования и профилактики преступлений в сфере оказания услуг на водном, воздушном и железнодорожном транспорте в северо-западном транспортном регионе, обменялись мнениями по указанным вопросам и темам.

Единое мнение следственных органов Следственного комитета Российской Федерации сводится к тому, что уголовные дела по ст.238 УК РФ, диспозиция которой не предусматривает наступления какого-либо фактического вреда, имеют превентивный характер и являются мощным инструментом предупреждения транспортных катастроф, тяжких и особо тяжких преступлений на объектах транспорта, подразумевающих серьезные последствия, в том числе в виде массовой гибели людей.

Наряду с этим обсуждались актуальные вопросы и темы расследования преступлений, совершенных на объектах транспорта, а именно: профилактика и расследование происшествий, связанных с железнодорожным травмированием граждан, в том числе несовершеннолетних («зацеперство», происшествия на нерегулируемых переходах и прочее) и другие.

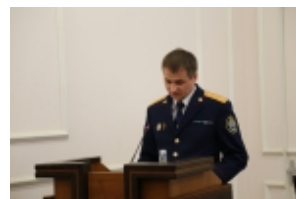
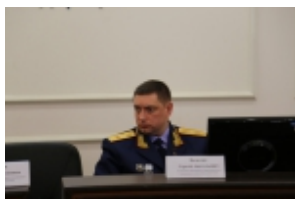
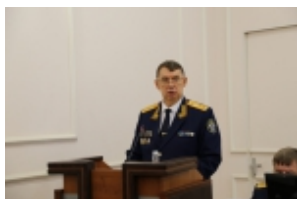
Отдельной темой обсуждения с сотрудниками оперативных служб стал вопрос специфики выявления, расследования и профилактики преступлений коррупционной направленности в транспортной сфере.

Участники данного мероприятия были единодушны в том, что организация эффективного взаимодействия всех силовых структур и ведомств, отвечающих за обеспечение безопасности деятельности на объектах транспорта и транспортной инфраструктуры, является важнейшим элементом результативности в целом.

Изображения



Официальный сайт
Следственный комитет
Российской Федерации



16 Января 2019

Адрес страницы: <https://sledcom.ru/news/item/1290055>