



## В Санкт-Петербурге проходит IX Международный форум «Безопасность на транспорте»



IX Международный форум «Безопасность на транспорте» проходит в Санкт-Петербурге 30-31 мая 2019 года. В форуме принимают участие заместитель Председателя Следственного комитета России Илья Лазутов, руководитель Северо-Западного следственного управления на транспорте СК России Сергей Сазин, руководитель Московского межрегионального следственного управления на транспорте Следственного комитета Российской Федерации Сергей Вазюлин, руководитель контрольно-следственного отдела следственного управления Роман Ананьев, руководитель отдела криминалистики Северо-Западного следственного управления на транспорте СК России Сергей Шолохов.

Заместитель Председателя Следственного комитета России Илья Лазутов принял участие в рабочей сессии «Транспортная безопасность морского и внутреннего водного транспорта». В своем выступлении он обратил внимание, что железнодорожный, водный, морской,



Официальный сайт  
Следственный комитет  
Российской Федерации

воздушный транспорт является источником повышенной опасности. Игнорирование или нарушение установленных правил и требований безопасности на транспорте, даже необязательно с преступной целью, а просто в силу халатного или небрежного отношения к этому любого участника процесса движения и эксплуатации транспорта, закономерно создает серьезные предпосылки для транспортного происшествия, при котором трагические последствия могут быть неотвратимы.

Единое мнение следственных органов Следственного комитета Российской Федерации сводится к тому, что уголовные дела по ст.238 УК РФ, диспозиция которой не предусматривает наступления какого-либо фактического вреда, имеют превентивный характер и являются мощным инструментом предупреждения транспортных катастроф, тяжких и особо тяжких преступлений на объектах транспорта, подразумевающих серьезные последствия, в том числе в виде массовой гибели людей.

Руководитель Северо-Западного следственного управления на транспорте СК России Сергей Сазин доложил о проводимой следственным управлением работе по выявлению и расследованию преступлений по ст.238 УК РФ в сфере оказания услуг на водном транспорте. Привел примеры успешного межведомственного взаимодействия не только в весенне-летний, но и в осенне-зимний периоды. В Северо-Западном следственном управлении на транспорте сложилась большая практика выявления подобных преступлений. Положительными итогом такой работы является сформированная судебная практика рассмотрения таких дел.

На базе следственного управления налажено регулярное проведение расширенных межведомственных совещаний по вопросам выявления и профилактики преступлений на объектах воздушного, водного, железнодорожного транспорта, с участием правоохранительных и контролирующих органов Северо-Западного транспортного региона.

На всех таких совещаниях следственный орган инициативно ставит вопросы передачи контролирующими органами в следственные подразделения материалов надзорной деятельности, содержащих признаки преступлений в сфере оказания услуг, не отвечающих требованиям безопасности, на объектах транспорта, для первоначальной уголовно-правовой оценки и принятия решения в порядке ст.144-145 УПК РФ.

Руководитель Московского межрегионального следственного управления на транспорте СК России Сергей Вазюлин, вступая на IX международном форуме «Транспортная Безопасность», рассказал о механизмах межведомственного взаимодействия, направленного на профилактику травматизма граждан на объектах железнодорожного транспорта.

В своем выступлении Вазюлин отметил, что сегодня транспортная отрасль развивается стремительно - это запрос экономики, суть совершенствования технологий, растут скорости движения, все больше применяется автоматика, в работу внедряется искусственный интеллект. Вместе с тем объекты железнодорожного транспорта и инфраструктуры являются



Официальный сайт  
Следственный комитет  
Российской Федерации

---

местом массового скопления граждан, которых, наряду с доступностью транспорта и надежностью его функционирования, в немалой степени интересует абсолютная безопасность при пользовании транспортными услугами и безопасность инфраструктуры.

Далее Вазюлин сообщил о результатах работы следственного управления и других специализированных следственных органов на транспорте СК России, о принимаемых профилактических мерах. Кроме того, были озвучены предложения по совершенствованию работы в вопросах профилактики травмирования граждан, в том числе на межведомственном уровне.

Руководитель контрольно-следственного отдела следственного управления Роман Ананьев, выступая в рабочей сессии «Обеспечение безопасности полетов и безопасное внедрение беспилотных воздушных судов» отметил, что с учетом стремительного развития парапланеризма и полетов на сверхлегких летательных аппаратах, а также активного присутствия подобной деятельности на рынке оказания услуг в сфере развлекательных полетов необходимо внести поправки в действующее авиационное законодательство Российской Федерации, которые позволят организовать и обеспечить должный государственный контроль за деятельностью эксплуатантов легкой и сверхлегкой авиации независимо от их категории и принадлежности, а также класса используемого воздушного пространства.

К их числу следует отнести, в первую очередь, отсутствие правовых предписаний о постановке на государственный учет сверхлегких воздушных судов (в том числе парапланы, паралёты и др.) массой конструкции менее 115 кг, а также полное отсутствие законодательных норм, определяющих порядок осуществления контроля за безопасностью движения и эксплуатации указанных объектов воздушного транспорта, в том числе при оказании услуг гражданам.

Руководитель отдела криминалистики Северо-Западного следственного управления на транспорте СК России Сергей Шолохов выступил с докладом «Механизмы межведомственного взаимодействия в целях профилактики травматизма граждан на объектах железнодорожного транспорта».

По статистике в России в 2018 году самыми распространенными нарушениями правил безопасного поведения на железной дороге и основными причинами травмирования граждан остаются:

- проход (переход) по железнодорожным путям в несанкционированных местах - 2 060 чел.;
- переход по пешеходному переходу при приближении подвижного состава - 250 чел.;
- попытка взобраться на платформу или спрыгнуть с нее - 62 чел.



Официальный сайт  
Следственный комитет  
Российской Федерации

---

Северо-Западное следственное управление продолжает инициировать, организацию надлежащего ограждения железнодорожных путей, пролегающих сквозь или вблизи населенных пунктов, безопасного обустройства переходов и переездов через железнодорожные пути, а также охраны подвижных составов в местах их стоянки, что препятствует проникновению посторонних лиц. Нарушение или отсутствие таких ограждений, создает серьезные предпосылки для ухудшения состояния антитеррористической защищенности и благоприятного проживания граждан (повышенный уровень шума различного происхождения, загрязнение окружающей среды выхлопными газами и прочее).

Главная цель - обеспечение безопасности личности, общества и государства, защита и охрана конституционных прав, свобод и законных интересов человека и гражданина.

30 Мая 2019

Адрес страницы: <https://sledcom.ru/news/item/1360212>