В Алтайском крае завершено расследование уголовного дела в отношении капитана-механика и судовладельца ООО «Барнаульский речной флот»

Следственными органами Западно-Сибирского следственного управления на транспорте Следственного комитета РФ завершено расследование уголовного дела в отношении капитана-механика самоходного, разъездного судна «Барракуда-1» и судовладельца ООО «Барнаульский речной флот». Они обвиняются в оказании услуг, не отвечающих требованиям безопасности жизни и здоровья потребителей, повлекших по неосторожности причинение тяжкого вреда здоровью человека (пп. «б», «в» ч. 2 ст. 238 УК РФ).

По данным следствия, 23 июня 2018 года генеральный директор ООО «Барнаульский речной флот» из-за неблагоприятных погодных условий получил от диспетчера запрет на осуществление речных прогулок по реке Оби на судне «Барракуда-1». Генеральный директор, несмотря на запрет диспетчера и зная о том, что заявленные погодные условия будут представлять реальную опасность для жизни и здоровья граждан, с целью извлечения дохода дал капитану-механику судна «Барракуда-1» обязательные для исполнения указания об осуществлении перевозки пассажиров по реке Оби.

23 июня 2018 года в вечернее время капитан-механик произвел на платной основе посадку 72 пассажиров, в том числе 2 детей в возрасте до шести лет, на баржу-веранду судна «Барракуда-1». В ходе водной прогулки поднялся штормовой шквалистый ветер, из-за которого судно «Барракуда-1» с баржей-верандой с пассажирами были отброшены на опору автомобильного моста через реку Обь. При соударении с опорой моста швартовые тросы, соединяющие «Барракуду-1» и баржу-веранду, были разорваны. В результате этого баржу-веранду, на которой находились пассажиры, продолжило сносить вниз по течению реки в условиях, угрожающих для жизни и здоровья пассажиров. Через некоторое время баржу-веранду с пассажирами отнесло и поставило на мель правого берега реки Обь.

В связи с оказанием генеральным директором ООО «Барнаульский речной флот» и капитаном-механиком услуг, не отвечающих требованиям безопасности для жизни и здоровья потребителей, 40 пассажирам были причинены телесные повреждения различной степени тяжести, из которых 1 пассажиру причинены тяжкие телесные повреждения.

Следствием собрана достаточная доказательственная база, в связи с чем уголовное дело с утвержденным обвинительным заключением направлено в суд для рассмотрения по существу.

© 2007-2024 Следственный комитет Российской Федерации

16 Июля 2019

Адрес страницы: https://sledcom.ru/news/item/1373341

© 2007-2024 Следственный комитет Российской Федерации