



День памяти жертв блокады Ленинграда



Сегодня 78-я годовщина начала блокады Ленинграда. Именно в этот день 8 сентября 1941 года фашистские войска впервые провели массированную бомбардировку Ленинграда и сомкнули вокруг города вражеское кольцо. Для всех жителей города на Неве начались страшные и мучительные испытания, причинившие огромные страдания и унесшие сотни тысяч жизней.

В течение почти 900 дней и ночей осажденный город держал оборону Северной столицы. Фашистские войска хотели его уничтожить, стереть с лица земли, но оказались бессильны против мужества и стойкости духа ленинградцев. Город выстоял и не сдался, тем самым сохранив ценой жизней более чем миллиона человек Балтийский флот, архангельский и мурманский морские порты. Блокада стала одной из самых страшных страниц Великой Отечественной войны.

На начало блокады в городе находились более 2,5 млн. жителей, из них 400 тысяч детей. Запасов продовольствия и топлива было ничтожно мало. Начавшийся голод, усугубленный постоянными артобстрелами и бомбежками, отключением отопления и парализацией транспорта, привёл к сотням тысяч смертей среди жителей. Единственной «нитью жизни» для



Официальный сайт
Следственный комитет
Российской Федерации

города стал путь по Ладожскому озеру. Эта трасса - «Дорога Жизни» стала единственным шансом на спасение для Северной столицы. Кроме того, эта трасса сыграла важную военную роль - по ней за первую зиму были переброшены пять стрелковых дивизий с вооружением и боевой техникой, а также танковая бригада с тяжелыми танками "КВ".

«Дорога жизни» в первые дни блокады дала возможность доставить около 60 тонн боеприпасов и 800 тонн продовольствия. По данным военных историков, в осажденный Ленинград требовалось ежедневно доставлять не менее 1 тысячи тонн продовольствия, а самолетами ежесуточно можно было перевозить лишь до 100 тонн. Условия, в которых приходилось действовать военным автомобилистам, были крайне тяжелыми. Но водители, не обращая внимания на тяжелую погодную обстановку, обстрелы и переутомление, старались за сутки совершить несколько рейсов, ведь речь шла о жизни сотен тысяч людей.

Нацисты неоднократно предпринимали попытки сорвать перевозки в осажденный Ленинград: для обеспечения охраны «Дороги жизни» на Ладожском озере был специально сформирован стрелковый полк, были созданы оборонительные полосы.

Несмотря на все страдания, горе и смерть Ленинград выстоял и победил! Жители Северной столицы совершили беспрецедентный подвиг и проявили невиданный героизм. Обессиленные, но не упавшие духом люди продолжали работать. Работали на строительстве оборонительных рубежей, тушили пожары от зажигательных бомб, занимались маскировкой городских объектов, на оборонных предприятиях выпускали снаряды и военную технику, учили и учились. Благодаря стойкости и самоотверженности работников музеев, ученых удалось спасти и сохранить сотни тысяч музейных экспонатов и несколько тонн различных зерновых культур, предназначенных для послевоенного восстановления сельского хозяйства.

Победа под Ленинградом была завоевана дорогой ценой. По официальным данным, в дни блокады от голода, холода, бомбежек и артобстрелов погибли, по разным данным от 600 тыс. до 1,5 млн жителей города – мужчин, женщин, детей. Мужество и самоотверженность ленинградцев навеки останутся в истории человечества.

За стойкость и невиданный героизм в дни тяжелой борьбы с немецко фашистскими захватчиками город Ленинград 20 января 1945 года был награжден орденом Ленина, а 8 мая 1965 года получил почетное звание «Город Герой».

Сегодня сотрудники Следственного комитета вместе с тысячами других людей отдадут дань памяти жителям блокадного Ленинграда. Память о подвиге ленинградцев всегда будет храниться в наших сердцах и в памяти наших потомков.



Официальный сайт
Следственный комитет
Российской Федерации

Адрес страницы: <https://sledcom.ru/news/item/1387775>