



В Вологодской области командир воздушного судна предстанет перед судом по обвинению в нарушении правил безопасности движения и эксплуатации воздушного судна, повлекшем по неосторожности причинение крупного ущерба

Следственными органами Северо-Западного следственного управления на транспорте Следственного комитета РФ завершено расследование уголовного дела в отношении командира воздушного судна вертолета МИ-8, обвиняемого в совершении преступления, предусмотренного ч. 1 ст. 263 УК РФ (нарушение правил безопасности движения и эксплуатации воздушного судна, повлекшее по неосторожности причинение крупного ущерба).

По данным следствия, в декабре 2017 года вертолет МИ-8, принадлежащий авиационной компании Вологодской области, во время осуществления взлета на территории аэропорта города Великий Устюг, в результате допущенных нарушений со стороны командира воздушного судна допустил столкновение с расположенными вблизи вертолета мачтами флагштоков, вследствие чего произошло повреждение рулевого винта вертолета. При указанном происшествии кто-либо из членов экипажа и находящихся на борту пассажиров не пострадал. Собственнику вертолета МИ-8 в результате указанного происшествия был причинен имущественный вред в размере более 4 млн рублей.

В ходе предварительного следствия установлено, что действия командира воздушного судна при осуществлении взлета были поспешны, что повлекло допущение с его стороны нарушений основополагающих нормативных актов по управлению воздушным транспортным средством. Это отражено и в заключении эксперта по проведенной авиационной летно-технической экспертизе в Москве.

Обвиняемый вину в инкриминируемом ему преступлении признал полностью.

Следствием собрана достаточная доказательственная база, в связи с чем уголовное дело с утвержденным обвинительным заключением направлено в суд для рассмотрения по существу.

27 Сентября 2019



Официальный сайт
Следственный комитет
Российской Федерации

Адрес страницы: <https://sledcom.ru/news/item/1393699>