



## **В Воронежской области бывший главный инженер коммерческой организации предстанет перед судом за причинение смерти и тяжкого вреда по неосторожности вследствие ненадлежащего исполнения профессиональных обязанностей**

Следственными органами Следственного комитета Российской Федерации по Воронежской области завершено расследование уголовного дела в отношении 64-летнего мужчины. Он обвиняется в совершении преступлений, предусмотренных ч. 2 ст. 109 УК РФ (причинение смерти по неосторожности вследствие ненадлежащего исполнения лицом своих профессиональных обязанностей) и ч. 2 ст. 118 УК РФ (причинение тяжкого вреда здоровью по неосторожности, совершенное вследствие ненадлежащего исполнения лицом своих профессиональных обязанностей).

Следствием установлено, что с 11 июля по 24 августа 2018 года обвиняемый на основании договора, заключенного между департаментом транспорта и автомобильных дорог Воронежской области и коммерческой организацией Тамбовской области, в которой он работал, подготовил проектную документацию по ремонту мостового перехода автомобильной дороги «Курск-Борисоглебск» - Терновка в Терновском муниципальном районе Воронежской области. При этом он неверно определил грузоподъемность мостового перехода по критерию прочности переходных стоек промежуточных опор, а также не предусмотрел при составлении схемы организации движения и ограждения мест производства работ ограничение (запрет) на движение транспортных средств по ремонтируемому мосту и (или) ограничение массы, приходящейся на ось транспортных средств.

В соответствии с государственным контрактом данная проектная документация передана департаменту транспорта и автомобильных дорог Воронежской области, на основании которой строительная фирма в ноябре 2018 года приступила к выполнению ремонтных работ указанного мостового перехода.

21 ноября 2018 года работниками общества производились работы по ремонту железобетонных поверхностей опор и пролетных строений мостового перехода. Во время проезда по разрешенной полосе мостового перехода двух автомобилей марки «МАЗ», нагруженных зерном, произошло обрушение пролетных строений мостового перехода. Одновременно большегрузы упали с моста в овраг, а также произошло падение в воду



Официальный сайт  
Следственный комитет  
Российской Федерации

---

строительного крана, выполнявшего ремонтные работы.

В результате происшествия пострадали 28-летний и 31-летний водители автомобилей, а также четыре работника в возрасте 31, 48, 45 и 45 лет, осуществлявшие ремонт моста. Потерпевшие с травмами различной степени тяжести госпитализированы в медицинские учреждения. 45-летний сотрудник строительной фирмы скончался в больнице, а 31-летний водитель грузового автомобиля получил телесные повреждения, повлекшие тяжкий вред здоровью. У остальных пострадавших установлен легкий и средней тяжести вред здоровью.

На предварительном следствии обвиняемый частично признал вину. Следствием собрана исчерпывающая доказательственная база, позволившая изобличить его в совершении указанных преступлений. В основу легли показания потерпевших и очевидцев преступления, заключения проведенных судебных экспертиз, в том числе строительно-технической, протоколы следственных действий, а также иные доказательства, собранные по уголовному делу. Объем уголовного дела составил 10 томов. Обвинительное заключение утверждено, уголовное дело будет направлено в суд для рассмотрения по существу.

13 Ноября 2019

Адрес страницы: <https://sledcom.ru/news/item/1409560>