



В Москве состоялось очередное заседание постоянно действующей межведомственной рабочей группы по профилактике травматизма на железнодорожном транспорте



При участии заместителя Председателя Следственного комитета Российской Федерации Ильи Лазутова и заместителя генерального директора ОАО «Российские железные дороги» Сергея Кобзева состоялось очередное заседание постоянно действующей межведомственной рабочей группы по профилактике травматизма на железнодорожном транспорте на площадке Московской железной дороги ОАО «Российские железные дороги».

В режиме видеоконференцсвязи в работе заседания приняли участие руководство всех следственных управлений на транспорте Следственного комитета Российской Федерации, представители прокуратуры, МВД России, органов исполнительной власти на уровне субъектов страны, федеральных контролирующих органов, учреждений и предприятий в сфере транспорта, начальники всех железных дорог и руководство ОАО «РЖД».



Официальный сайт
Следственный комитет
Российской Федерации

Участники обсудили результаты исполнения решений по итогам ранее состоявшихся заседаний, проводимую совместно работу, направленную на профилактику и предупреждение травматизма граждан на объектах железнодорожной инфраструктуры. Так, для всех следственных управлений на транспорте работа по профилактике травматизма на объектах железнодорожного транспорта считается одним из приоритетных направлений деятельности. С этой целью реализуются как общие мероприятия, совместно с ОАО «РЖД», органами исполнительной власти, местного самоуправления, образовательными учреждениями так и с учетом специфики региона, вырабатывается комплекс мер, направленных на решение точечных задач.

В январе 2020 года обобщены результаты работы всех следственных управлений на транспорте по профилактике железнодорожного травматизма за период с 2016 по 2019 годы, отмечено существенное снижение количества фактов травмирования граждан (за последние 4 года снижение составило почти 40%), несмотря на активно развивающуюся инфраструктуру, ежегодное увеличение численности населения.

В ряде субъектов Российской Федерации, в частности в Московской области, к решению выявляемых проблем подключены органы исполнительной власти, активная позиция которых позволила развить успешное взаимодействие. Нарботанная положительная практика работы Московского межрегионального следственного управления на транспорте Следственного комитета Российской Федерации с Правительством Московской области, предложения следственного управления нашли абсолютную поддержку в Правительстве Воронежской области и у руководства Юго-Восточной железной дороги. В настоящее время уже запланирован и будет реализован намеченный комплекс мер по сокращению уровня травматизма на железной дороге в регионе.

Участники отметили новые предложения, выработанные на базе «технопарков», в части внесения конструктивных изменений на инфраструктуре, развитие информирования населения о приближении к источнику опасности, правил поведения вблизи объектов железнодорожного транспорта.

В процессе мероприятия выработаны конкретные предложения по реализации дополнительных совместных мер, направленных на предупреждение травмирования граждан на объектах железнодорожного транспорта, обсуждены инициативы законодательного уровня и совершенствования нормативной базы.

14 Февраля 2020

Адрес страницы: <https://sledcom.ru/news/item/1439591>



Официальный сайт
Следственный комитет
Российской Федерации
