О ходе расследования уголовного дела по факту крушения легкомоторного самолета PIPER SPORT в Подмосковье

Следственными органами Московского межрегионального следственного управления на транспорте Следственного комитета Российской Федерации продолжается расследование уголовного дела, возбужденного по признакам преступления, предусмотренного ч.3 ст. 263 УК РФ (нарушение правил безопасности движения и эксплуатации воздушного транспорта).

Напомним, что 7 ноября 2020 года потерпел крушение легкомоторный самолет PIPER SPORT, управлял которым Александр Колтовой. Он и его пассажир в результате авиапроисшествия погибли на месте происшествия.

Следствием установлено, что воздушное судно вылетело в 14 часов 54 минуты со взлетно-посадочной полосы аэродрома Мячково и спустя 15 минут потерпело крушение в Люберецком районе Московской области. Перед вылетом пилот самостоятельно заправил легкомоторный самолет топливом, образцы которого следователи уже изъяли из ангара, кроме того, с места происшествия отобраны образцы грунта, на которых могут находится следы топлива, назначены необходимые экспертизы.

Согласно полученным видеозаписям из аэродрома Мячково, пилот не сразу смог запустить двигатель легкомоторного самолета. Техническое состояние воздушного судна будет установлено как расследованием комиссии МАК, так и в ходе предварительного следствия, в том числе путем проведения необходимых экспертиз.

Вместе с тем, согласно показаниям очевидцев и изучению их видеозаписей, имеются основания полагать, что винт легкомоторного самолета не работал в момент столкновения с землей, в ходе дополнительного осмотра воздушного судна на месте происшествия установлено, что масляный бак был пуст, в этой связи рассматривается ряд версий авиапроисшествия, в числе приоритетная - техническая неисправность воздушного судна.

В настоящее время следователи Московского следственного отдела на воздушном и водном транспорте, имеющие опыт расследования авиапроисшествий, изучают записи переговоров пилота с диспетчером, сведения о предполетном и техническом обслуживании воздушного судна, проведенных регламентных работах.

Расследование уголовного дела продолжается.

© 2007-2024 Следственный комитет Российской Федерации

11 Ноября 2020

Адрес страницы: https://sledcom.ru/news/item/1514349

© 2007-2024 Следственный комитет Российской Федерации