



В Свердловской области завершено расследование уголовного дела в отношении трёх местных жителей, обвиняемых в ряде преступлений, в результате которых погибли 8 человек и несколько граждан получили различные травмы

Следственными органами Следственного комитета России по Свердловской области завершено расследование уголовного дела в отношении трёх местных жителей, 1953-1964 г.р. В зависимости от роли каждого, они обвиняются в совершении преступлений, предусмотренных ч.5 ст.264 УК РФ (нарушение лицом, управляющим транспортным средством, правил дорожного движения и эксплуатации транспортных средств, повлекшее по неосторожности смерть двух или более лиц), ч.3 ст.266 УК РФ (выпуск в эксплуатацию технически неисправного транспортного средства лицом, ответственным за техническое состояние транспортных средств, повлекшее по неосторожности смерть двух или более лиц) и ч.1 ст.238 УК РФ (оказание услуг, не отвечающих требованиям безопасности здоровья потребителей).

По данным следствия, обвиняемый, 1964 г.р., работавший на данном предприятии водителем, при выходе на смену 10 июня 2021 года и приёме в эксплуатацию автобуса марки «ПАЗ», самостоятельно не проверил и в пути не обеспечил исправное техническое состояние указанного транспортного средства. Выехав утром 10 июня с территории базы автопредприятия, обвиняемый проследовал по муниципальному маршруту города Лесного, совершая остановки и осуществляя посадку-высадку пассажиров. Вскоре обвиняемый прибыл в посёлок Горный города Лесного, где, следуя по проезжей части улицы Калинина, имеющей уклон, не смог снизить скорость и при наличии технической возможности не стал совершать поворот, как того требует схема муниципального маршрута. В нарушение запрещающего дорожного знака водитель продолжил движение по проезжей части улицы Калинина, предназначенной после одного из перекрёстков для одностороннего встречного направления движения, непосредственно до неиспользуемых для постоянного въезда на территорию местного предприятия ворот. При этом водитель, в силу имевшихся у транспортного средства неисправностей, утратил контроль за инерционным набором автобусом скорости при движении по имеющей уклон проезжей части и произвёл столкновение с указанными воротами на территории предприятия. Однако ворота, не имеющие останавливающей возможности, позволили автобусу продолжить движение по территории предприятия вплоть до его полной остановки за счёт естественных преград местности. При этом обвиняемый совершил транспортным средством наезд на находившихся на территории предприятия



Официальный сайт
Следственный комитет
Российской Федерации

пешеходов, 8 из которых от полученных травм погибли.

В свою очередь, обвиняемый, 1959 г.р., на момент случившейся трагедии исполнявший обязанности механика по выпуску и приёму автомобилей данного автопредприятия, грубо нарушил положения законодательства, обязывающие организовывать и проводить предрейсовый или предсменный контроль технического состояния транспортных средств, и пренебрёг необходимостью проверки технического состояния транспортного средства на предмет исправности тормозной системы. Таким образом, он, согласно материалам дела, допустил выпуск на маршрут автобуса марки «ПАЗ», имеющего техническую неисправность тормозной системы, неработоспособную и недействующую вспомогательную тормозную систему. Между тем, согласно требованиям соответствующей нормативной базы, указанные технические неисправности запрещают эксплуатацию транспортных средств. Кроме того, при перечисленных обстоятельствах обвиняемый удостоверил своей подписью заведомо ложный факт исправности выпускаемого транспортного средства в путевом листе, а также удостоверил своей подписью в соответствующем журнале заведомо ложный факт проведения предрейсового контроля технического состояния транспортного средства, в действительности его не проводя.

Как полагает следствие, третий обвиняемый, 1953 г.р., являющийся директором автотранспортного предприятия, с целью извлечения дохода из деятельности возглавляемой им организации, вплоть до 10 июня 2021 года продолжал использовать находившихся в ненадлежащем техническом состоянии транспортные средства предприятия (в частности, автобус марки «ПАЗ»), оказывая услуги по перевозке пассажиров по муниципальному маршруту, не отвечающие требованиям безопасности здоровья потребителей. При этом обвиняемому было достоверно известно, что представители контролирующих органов неоднократно привлекали сотрудников автопредприятия к административной ответственности, в том числе за нарушение требований обеспечения безопасности перевозок пассажиров автомобильным транспортом. Однако действенных мер для изменения сложившейся ситуации обвиняемый как руководитель транспортной компании не предпринимал. Допущенные директором нарушения повлекли, в частности, причинение телесных повреждений одному из пассажиров автобуса (молодому человеку, 2001 г.р.) и причинение сильной физической боли другой пассажирке (женщине, 1950 г.р.). Кроме того, также данный обвиняемый, являясь наряду со вторым фигурантом лицом, ответственным за техническое состояние транспортных средств, допустил выпуск на линию неисправного транспортного средства со всеми дальнейшими трагическими последствиями.



Официальный сайт
Следственный комитет
Российской Федерации

Следствием СК России по уголовному делу собрана достаточная доказательственная база, в связи с чем уголовное дело с утверждённым обвинительным заключением в ближайшее время будет направлено в суд для рассмотрения по существу.

09 Февраля 2022

Адрес страницы: <https://sledcom.ru/news/item/1654630>