



Председатель СК России поддерживает предложение о регулировании порядка использования электросамокатов



Председатель Следственного комитета Российской Федерации Александр Иванович Бастрыкин поддерживает инициативу председателя комитета Совета Федерации по конституционному законодательству и госстроительству Андрея Александровича Клишаса, связанную с ограничением мест использования электросамокатов.

Глава ведомства и ранее обращал внимание на проблему высокого травматизма с участием лиц, использующих электросамокаты. Очевидно, что данный вопрос предполагает комплексный подход, в том числе по устранению причин и условий, способствовавших наступлению тяжких последствий.

К сожалению, ранее принятые меры не решили проблему полностью. В различных регионах России фиксируются новые происшествия с участием лиц, небезопасно передвигающихся на электросамокатах, в результате которых пострадали пешеходы, в том числе женщины и дети. Например, в Ярославле девушка на электросамокате сбила ребенка, в Москве 4-летняя девочка попала в реанимацию с переломом черепа после наезда молодого человека на электросамокате. В Санкт-Петербурге проводятся три доследственные проверки, связанные с травмированием пешеходов в связи с наездами на них электросамокатов.



Официальный сайт
Следственный комитет
Российской Федерации

В сложившихся условиях А.И. Бастрыкин поддерживает идею А.А. Клишаса о запрете езды на электросамокатах по улицам городов, за исключением специально оборудованных мест.

Вместе с тем, подобные происшествия могут происходить и в парках. Поэтому, по мнению главы ведомства, в качестве дополнительной меры по снижению травматизма целесообразно рассмотреть вопрос о том, чтобы обязать компании, которые предоставляют аренду самокатов, технически ограничить их максимальную скорость. Для этого с участием ГИБДД МВД России необходимо провести соответствующие исследования, которые позволят установить скоростной лимит, при котором у лица, управляющего самокатом, будет достаточно времени на принятие решения для остановки, а в случае его падения либо столкновения с другими лицами, травмы не будут представлять угрозы жизни и здоровью. При этом целесообразно проработать и меры возможной ответственности для сервисов аренды самокатов при несоблюдении данных условий.

Подобные меры значительно помогут снизить уровень травматизма в инцидентах с участием лиц, передвигающихся на электросамокатах.

04 Мая 2023

Адрес страницы: <https://sledcom.ru/news/item/1786775>