



## О работе российской следственной группы по уголовному делу о катастрофе польского самолёта в Смоленске в период с 16 по 29 апреля 2011 года



С 16 по 29 апреля 2011 года следователи Следственного комитета Российской Федерации, в рамках исполнения запросов о правовой помощи, совместно с польскими прокурорами провели следственные действия в Варшаве по уголовному делу о катастрофе польского самолёта Ту-154М бортовой номер 101, выполнявшего нерегулярный международный рейс по маршруту Варшава—«Смоленск-Северный» с делегацией на борту из 88 человек во главе с Президентом Республики Польша Лехом Качиньским. За указанный период времени с участием российских следователей по поставленным ими вопросам допрошено 20 свидетелей из числа командования 36-го специального транспортного авиаполка Военно-воздушных сил Республики Польша, осуществлявших организацию полёта и подготовку экипажа самолёта Ту-154М, а также должностных лиц, ответственных за получение и предоставление экипажу воздушного судна аэронавигационной и метеорологической информации, необходимой для вылета и осуществления полёта. В ходе данных допросов получены сведения, которые в последующем будут иметь важное значение при принятии по уголовному делу



Официальный сайт  
Следственный комитет  
Российской Федерации

процессуального решения. По оценке российского следствия по результатам работы в Варшаве получены важные сведения, которые помогут установить причину катастрофы, условия её повлекшие, уровень подготовки экипажа воздушного судна, его моральное и психологическое состояние в ходе полёта и перед вылетом из Варшавы в Смоленск. Также следователями получена информация, которая позволит установить очень важное обстоятельство для принятия решения по делу: оказывалось ли давление на командира воздушного судна А. Протасюка при принятии им решения о заходе на посадку при видимости ниже минимума командира воздушного судна и аэродрома. Тем не менее за период работы в Варшаве российским следователям не удалось выполнить весь запланированный объем следственных действий по не зависящим от них причинам. В частности, не удалось допросить представителей Канцелярий Президента Республики Польша и Председателя Совета Министров, которые согласовывали с российской стороной аэродром прибытия «Смоленск-Северный» для приема 10.04.2010 делегации во главе с Президентом Республики Польша, а вызванный польской стороной на допрос с участием российских следователей представитель Канцелярии Председателя Совета Министров Республики Польша, не был осведомлен в вопросах, касающихся организации прибытия в Смоленск 10.04.2010 делегации во главе с Президентом Республики Польша на самолёте Ту-154М. Таким образом на сегодняшний день остались невыясненными ряд важных для российского следствия по данному уголовному делу вопросов, входящих в компетенцию сотрудников Канцелярий Председателя Совета Министров и Президента Республики Польша, заявленные в российских запросах о правовой помощи. Предполагается, что данные обстоятельства будут устанавливаться в ходе последующих прибытий российских следователей в Варшаву либо в порядке исполнения запросов о правовой помощи. По окончании производства запланированных совместных следственных действий, перед отъездом в Москву, российские следователи обсудили с польскими прокурорами результаты совместной работы в Варшаве, запланировали приезд в Москву польских прокуроров с экспертами для их участия в фоноскопической экспертизе бортовых самописцев, а также другие вопросы, связанные с взаимным исполнением запросов о правовой помощи.

29 Апреля 2011

Адрес страницы: <https://sledcom.ru/news/item/512781>