



О ходе расследования уголовного дела по факту крушения вертолёта МИ-26 в Ханты-Мансийском автономном округе, повлекшего гибель бортоператора



Уральским следственным управлением на транспорте Следственного комитета Российской Федерации продолжается расследование уголовного дела, возбужденного по факту аварии в Ханты-Мансийском автономном округе вертолёта МИ-26, повлекшей гибель второго бортоператора, по признакам преступления, предусмотренного ч.2 ст.263 УК РФ (нарушение правил безопасности движения и эксплуатации воздушного транспорта, повлекшее по неосторожности смерть человека). По версии следствия, примерно в 50 метрах от вертолётной площадки при заходе на посадку вертолёт МИ-26 опрокинулся на правый бок, после чего произошло возгорание воздушного судна. В целях установления причин и обстоятельств аварии, следователи и криминалисты Уральского следственного управления на транспорте Следственного комитета России совместно с представителями Межгосударственного авиационного комитета продолжают проведение осмотра места происшествия. 21 декабря 2011 года, следователи официально передали для изучения членам комиссии МАК, изъятые с места аварии бортовые самописцы. Кроме того, с места падения вертолёта изъята техническая документация, в том числе руководство полётной эксплуатации и бортовые журналы. С учётом состояния здоровья проведены опросы выживших членов экипажа, следствием они признаны в качестве свидетелей, в отношении трёх из них назначены к проведению судебно-медицинские экспертизы для установления степени тяжести вреда, причинённого их здоровью. В то же время опрашиваются очевидцы происшествия. Расследование уголовного дела продолжается.

22 Декабря 2011



Официальный сайт
Следственный комитет
Российской Федерации

Адрес страницы: <https://sledcom.ru/news/item/514254>