



В рамках процессуальной проверки владелец и эксплуататор сухогруза "Таня Карпинская" вызваны к следователю

В рамках доследственной проверки владелец и эксплуататор сухогруза "Таня Карпинская" вызваны к следователю Дальневосточного следственного управления на транспорте Следственного комитета Российской Федерации. Как сообщалось ранее, 7 февраля 2012 года в акватории порта японской префектуры Ниигата произошло столкновение российского сухогруза "Таня Карпинская" с контейнеровозом «Kota Duta», шедшим под флагом Сингапура. В результате столкновения российское судно затонуло. Пострадавших нет. По данному факту Дальневосточным следственным управлением на транспорте Следственного комитета Российской Федерации проводится процессуальная проверка. В настоящий момент установлено, что собственником сухогруза является владивостокское предприятие - ЗАО «Универсальная перегрузочно-экспедиторская компания-7» (УПЭК-7), - которое по договору аренды в 2009 году передало судно в эксплуатацию приморской компании ООО «Восточный путь». Для получения объяснения следователем вызваны генеральный директор ЗАО «УПЭК-7» и генеральный директор ООО «Восточный путь». Кроме того, истребованы документы, характеризующие состояние сухогруза при выходе из порта Владивостока. По предварительной информации, на борту сухогруза находилось 1 296 тонн металлолома и автомобили. В настоящий момент устанавливаются все обстоятельства и причины произошедшего, а также размер причиненного ущерба. По результатам проверки будет принято процессуальное решение.

09 Февраля 2012

Адрес страницы: <https://sledcom.ru/news/item/514685>