



## **По уголовному делу об авиакатастрофе Ту-134А, произшедшей год назад в Карелии, трое обвиняемым объявлено о завершении следственных действий**

Главным следственным управлением Следственного комитета Российской Федерации продолжается расследование уголовного дела об авиакатастрофе самолета Ту-134А, произошедшей под Петрозаводском в июне 2011 года и повлекшей гибель 47 человек. Следствием установлены причины этой авиакатастрофы. Помимо нарушений в работе членов экипажа при выполнении посадки установлено, что метеорологическое обеспечение полета воздушного судна было организовано должностными лицами автономного учреждения Республики Карелия (далее – АУ РК) «Аэропорт «Петрозаводск» с нарушением правил безопасности полета и эксплуатации воздушного транспорта, а сертификация авиационной метеорологической станции аэропорта произведена с нарушением установленных требований. Сотрудникам аэропорта, ответственным за организацию метеорологического обеспечения полетов гражданской авиации и органов организации воздушного движения на аэродроме Петрозаводск (Бесовец), – Владимиру Шкарупе и Владимиру Пронину предъявлены обвинения в совершении преступления, предусмотренного ч. 3 ст. 263 УК РФ (нарушение правил безопасности движения и эксплуатации воздушного транспорта). Кроме того, начальнику управления радиотехнического обеспечения полетов и авиационной электросвязи Федерального агентства воздушного транспорта (Росавиация) Эдуарду Войтовскому, выполнявшему государственные функции по обязательной сертификации аэропорта, предъявлено обвинение в халатности (ч. 3 ст. 293 УК РФ). По версии следствия, Шкарупа и Пронин после ликвидации ЗАО «Аэропорт Петрозаводск» в 2009 году и создания АУ РК «Аэропорт «Петрозаводск» подали заявление о внесении изменений в прежний сертификат соответствия по метеорологическому обеспечению. В соответствии с законодательством Войтовский должен был организовать проведение новой инспекционной проверки, но он вынес незаконное решение о переоформлении и подписании сертификата без проведения необходимых проверочных мероприятий. Кроме того, Войтовский в октябре 2010 года принял решение о переносе срока инспекционного контроля АУ РК «Аэропорт «Петрозаводск» на август 2011 года. В результате метеорологическое обеспечение полетов гражданской авиации и органов организации воздушного движения на аэродроме Петрозаводск (Бесовец) осуществлялось с использованием приборов, запрещенных к эксплуатации, без полного комплекта оборудования для наблюдения за видимостью при взлете и посадке. Обвиняемые Шкарупа и Пронин были осведомлены об этом. В настоящее время уголовное дело в отношении обвиняемых Шкарупы, Пронина и Войтовского выделено для завершения расследования, в соответствии со ст. 215 УПК РФ потерпевшим и обвиняемым разъясняются их права на ознакомление с материалами дела. Производство следственных действий по этому уголовному делу завершено. Расследование уголовного дела по факту нарушений,



Официальный сайт  
Следственный комитет  
Российской Федерации

---

допущенных членами экипажа при выполнении захода на посадку воздушного судна на аэродром Петрозаводск (Бесовец) и должностными лицами ЗАО «Авиакомпания РусЭйр» при организации рейса, продолжается. В ближайшее время следствию предстоит дать их действиям юридическую оценку.

20 Июня 2012

Адрес страницы: <https://sledcom.ru/news/item/516311>