В Приморском крае возбуждено уголовное дело по факту использования рабского труда российских моряков

По информации, размещенной в СМИ, Дальневосточным следственным управлением на транспорте Следственного комитета России возбуждено уголовное дело по признакам преступления, предусмотренного ч. 2 ст. 127.2 УК РФ (использование рабского труда человека, совершенное в отношении двух и более лиц). По версии следствия, с января 2013 года до настоящего времени на судне «SS Veles» (порт приписки Фунафути, флаг – Тувалу), находящемся за пределами территориальных вод Российской Федерации - в филиппинском порту Рио Туба - используется рабский труд 13 членов экипажа – граждан России. Моряки в течение длительного времени находятся на борту судна в непригодных для нормального проживания и работы условиях, связанных с отсутствием должного питания и пресной воды, несоблюдением элементарных санитарно-эпидемиологических норм. Кроме того, морякам не выплачивается заработная плата. Находясь за границей без денежных средств и лишенные возможности покинуть судно, они вынуждены выполнять свои трудовые обязанности. По предварительным данным, судовладельцем «SS Veles» является компания «Damelo Group». Следует отметить, что это не первый выявленный Следственным комитетом России факт использования рабского труда моряков-дальневосточников, работающих за пределами России на судах под так называемым «удобным флагом». И не в первый раз в зону внимания следствия попадает компания «Damelo Group». Так, в производстве Дальневосточного следственного управления на транспорте находится уголовное дело по факту использования рабского труда моряков на судне «SS ROSS». По материалам следствия, летом 2011 года

© 2007-2024 Следственный комитет Российской Федерации

российские моряки работали на указанном судне в Персидском заливе в нечеловеческих условиях, связанных с отсутствием чистой воды, пищи, времени для отдыха, системы охлаждения воздуха в рабочих и жилых помещениях в условиях жаркого климата. Члены экипажа судна, находясь в открытом море, опасаясь невыплаты заработной платы и применения в отношении них физического насилия, не могли покинуть судно и отказаться от выполнения трудовых обязанностей. Примечателен тот факт, что судовладельцем «SS ROSS» является та же вышеупомянутая компания «Damelo Group». Сегодня уже можно сказать, что эта компания создана и зарегистрирована в оффшорной зоне двумя россиянами - жителями города Владивостока. В настоящий момент указанные лица, организовавшие использование рабского труда российских моряков, задержаны, решается вопрос об избрании в отношении них меры пресечения в виде заключения под стражу. К настоящему времени следствию удалось установить, что подозреваемые, используя компанию «Damelo Group» как прикрытие, приобрели иностранное морское судно, зарегистрировали его в государстве Тувалу под названием «SS ROSS». Затем на судно ими была подобрана команда моряков. Фактические судовладельцы, они же работодатели, в целях личного обогащения и получения материальной выгоды в виде осуществления ремонта судна «SS ROSS» силами экипажа, а также присвоения причитающейся членам экипажа заработной платы требовали от моряков беспрекословного выполнения трудовых функций под угрозой применения насилия и путем его применения. В течение более полугода они распоряжаясь моряками по своему усмотрению, использовали бесплатно их труд, заключающийся в осуществлении ремонтных работ на судне, выполнении рейсовых заданий и несении вахт. В конце августа 2011 года на борту судна «SS ROSS» скончался 63-летний житель Приморского края, работающий токарем. Мужчина, получивший на судне телесные повреждения, был лишен медицинской помощи и возможности покинуть судно. С августа по октябрь 2011 года под угрозой насилия другой житель Приморья принудительно исполнял обязанности четвертого механика на «SS ROSS». В рамках расследования уголовного дела уже допрошены члены экипажа судна, их близкие родственники, установлены лица, оказывавшие содействие подозреваемым в приобретении морских судов. Морякам с судна «SS ROSS» самостоятельно удалось вернуться на Родину и обратиться в следственные органы с заявлением о совершении в отношении них преступления. Моряки с судна «SS Veles» также на днях вернулись в Россию. Следственный комитет заявляет, что защита прав и интересов российских граждан, где бы они ни находились, – основная задача следственных органов.

17 Апреля 2013

Адрес страницы: https://sledcom.ru/news/item/519457

© 2007-2024 Следственный комитет Российской Федерации