



Следователями получены данные, что причина крушения вертолѐта МИ-8 в Судане - применение зенитной артиллерии



21 декабря 2012 года вертолѐт Ми-8АМТ с российским экипажем на борту, используемый Миссией ООН, сбит ракетой. В результате воздушное судно потерпело крушение в районе населенного пункта Ликунголе штата Джонглеи Республики Южный Судан, члены экипажа погибли. По данному факту следственными органами Уральского следственного управления на транспорте Следственного комитета Российской Федерации продолжается расследование уголовного дела по признакам преступлений, предусмотренных п. «а» ч.2 ст.105 УК РФ (убийство двух и более лиц), ч.2 ст.167 УК РФ (умышленное уничтожение имущества), ч.1 ст.360 УК РФ (нападение на лиц, которые пользуются международной защитой). По версии следствия, экипаж вертолѐта Ми-8АМТ выполнял разведывательный полѐт по заданию Миссии ООН. Воздушное судно, принадлежащее ООО «КВ Групп», входило в состав сил и средств Миссии ООН в Республике Южный Судан и имело опознавательные знаки, раскраску и регистрационный номер Организации Объединенных Наций. Взрыв боевой части ракеты привѐл к повреждениям систем и установок вертолѐта с возникновением интенсивного пожара. В результате последующего столкновения воздушного судна с землей вертолѐт был



Официальный сайт
Следственный комитет
Российской Федерации

разрушен, находившийся на борту экипаж в составе 4-х граждан Российской Федерации погиб на месте происшествия. В ходе допроса свидетеля установлено, что до крушения воздушного судна был виден дымный след, похожий на след от ракеты, и вспышка огня в воздухе. После этого донёсся звук выстрела, и снап огня упал на землю по траектории дымного следа. Согласно медицинским заключениям сотрудников полицейского морга города Кампалы Республики Уганда, смерть командира воздушного судна, второго пилота и флайт-менеджера наступила от множественных ранений и удара тупым предметом. Смерть бортового механика наступила от ожогов и асфиксии. Согласно заключениям экспертиз, проведенных российскими медиками, подтверждена причинная связь обнаруженных повреждений и наступления смерти экипажа с обстоятельствами крушения вертолётa. На данный момент следователями в качестве потерпевших допрошены родственники погибших членов экипажа и представитель компании-собственника воздушного судна. Изъяты документы по обслуживанию вертолётa. В результате проведенных следователями следственных действий получены данные, подтверждающие информацию о том, что вертолёт сбит зенитной артиллерией. В настоящее время следователями принимаются меры по установлению лиц, причастных к крушению воздушного судна и гибели российских граждан. С этой целью при содействии НЦБ Интерпола ГУ МВД России по Свердловской области направлен запрос в правоохранительные органы Республики Южный Судан. Расследование уголовного дела продолжается.

26 Июля 2013

Адрес страницы: <https://sledcom.ru/news/item/520312>