



В Хабаровском крае перед судом предстанет генеральный директор акционерного общества «Николаевский-на-Амуре морской порт», обвиняемый в крушении теплохода «Амурская» в Охотском море, повлекшем гибель 10 человек



Следственными органами Дальневосточного следственного управления на транспорте Следственного комитета Российской Федерации завершено расследование уголовного дела в отношении генерального директора открытого акционерного общества «Николаевский-на-Амуре морской порт». Он обвиняется в совершении преступления, предусмотренного ч.3 ст.263 УК РФ (нарушение правил безопасности движения и эксплуатации морского транспорта лицом, в силу занимаемой должности обязанным соблюдать эти правила, повлекшее по неосторожности смерть двух и более лиц). По данным следствия, между обществом «Николаевский-на-Амуре морской порт» в лице генерального директора и обществом «Торговый дом Полиметалл» был заключен договор об оказании услуг по перевозке руды. Для его исполнения на протяжении навигации 2012 года генеральным директором было задействовано морское судно «Амурская», не предназначенное для



Официальный сайт
Следственный комитет
Российской Федерации

перевозки грузов, склонных к разжижению, о чем ему достоверно было известно. 27 октября 2012 года на необорудованном участке берега в районе поселка Киран Тугуро-Чумиканского района Хабаровского края недопустимым способом, а именно методом осушения судна (то есть путем постановки судна на грунт во время отлива и снятия судна после загрузки на воду во время прилива), «Амурская» была загружена 750 тоннами руды, что превышало максимальную грузоподъемность судна более чем на 100 тонн. Об этом, а также о неблагоприятных погодных условиях, ожидаемых в период выхода судна в рейс, капитан посредством телефонной связи сообщил генеральному директору. Генеральный директор, понимая, что при имеющихся нарушениях дальнейшая эксплуатация судна в условиях плохой погоды может быть небезопасна, преследуя цель максимального извлечения прибыли от деятельности предприятия, дал указание выйти в рейс, и судно направилось к месту выгрузки в поселок Охотск Хабаровского края. В результате 28 октября 2012 года в 8 часов 53 минуты произошло срабатывание аварийного радиобуя судна «Амурская», свидетельствующее об аварии. 7 ноября 2012 года в акватории залива Удская Губа Охотского моря на глубине 25 метров «Амурская» обнаружена в затопленном состоянии. Технической причиной аварии явилась потеря остойчивости вследствие разгерметизации корпуса судна и поступление воды во внутренние помещения и отсеки судна. В ходе осмотра судна обнаружено и извлечено из воды тело мужчины, не являющегося членом экипажа, личность которого в ходе следствия установить не представилось возможным. Судьба 9 членов экипажа до настоящего времени остается неизвестной. В настоящее время следствием собрана достаточная доказательственная база, в связи с чем уголовное дело с утвержденным обвинительным заключением направлено в суд для рассмотрения по существу.

12 Ноября 2013

Адрес страницы: <https://sledcom.ru/news/item/520946>