



Официальный сайт

Следственный комитет
Российской Федерации

Следствием рассматриваются три основные версии крушения самолета Ан-12 в пригороде Иркутска



Следственной группой Восточно-Сибирского следственного управления на транспорте Следственного комитета Российской Федерации в рамках расследования уголовного дела, возбужденного по факту крушения 26 декабря 2013 года в пригороде Иркутска самолета АН-12 по признакам преступления, предусмотренного ч. 3 ст. 263 УК РФ (нарушение правил безопасности движения и эксплуатации воздушного транспорта, повлекшее по неосторожности смерть двух и более лиц), продолжается осмотр места происшествия. На данный момент на месте крушения обнаружены тела 9 погибших, опознаны родственниками пять из них - это 2 члена экипажа и 3 авиационных техника. В научно-производственной корпорации «ИРКУТ» следствием изымается летно-техническая документация на воздушное судно, летные книжки членов экипажа, образцы топлива, которым был заправлен самолет перед вылетом. Допрашиваются работники Иркутского авиационного завода, причастные к организации перелета воздушного судна и его заправке. Получены данные о лицах, которые могли находиться на борту самолета в момент крушения, – шести членах экипажа и трех авиационных техниках. Найдены бортовые самописцы. В качестве основных причин произошедшего следствием рассматриваются ошибка пилотирования, неисправность воздушного судна и неблагоприятные погодные условия. Руководитель управления В.И. Маркин



Официальный сайт
Следственный комитет
Российской Федерации

27 Декабря 2013

Адрес страницы: <https://sledcom.ru/news/item/521241>