



В Иркутской области завершено расследование уголовного дела о крушении в Катангском районе вертолета Ми-8Т авиакомпании «Ангара»



Следственными органами Восточно-Сибирского следственного управления на транспорте Следственного комитета Российской Федерации завершено расследование уголовного дела, о крушении в мае 2013 года в Катангском районе Иркутской области вертолета Ми-8Т RA-24410 авиакомпании «Ангара» по признакам преступления, предусмотренного ч. 3 ст. 263 УК РФ (нарушение правил безопасности движения и эксплуатации воздушного транспорта, повлекшее по неосторожности смерть двух и более лиц). Следствием установлено, что 6 мая 2013 года вертолет Ми-8Т, на борту которого находились 9 человек, в том числе 3 члена экипажа, сотрудники аварийно-спасательной службы Иркутской области, центра ГО и ЧС, Байкальского поисково-спасательного отряда и временно исполняющий обязанности начальника ГУ МЧС по Иркутской области, выполнял полет в районе населенного пункта Преображенка Катангского района. Целью полета был мониторинг паводковой ситуации и проведение взрывных работ для ликвидации ледяных заторов во избежание подъема воды,



Официальный сайт
Следственный комитет
Российской Федерации

гибели людей и сноса зданий и сооружений. Около 15 часов 25 минут по местному времени в районе поймы реки Нижняя Тунгуска в режиме горизонтального полета, на высоте 140 метров над рельефом местности при приборной скорости около 210 км/ч вертолет взорвался в воздухе. В ходе расследования уголовного дела проведено 17 судебных экспертиз, в том числе судебно-медицинские, взрыво-технические, генетическая, химическая, а также комплексная летно-техническая и судебная технико-технологическая экспертиза оценки соответствия условий труда и соблюдения требований нормативно-технической документации в области промышленной безопасности при производстве взрывных работ. Допрошено свыше 70 свидетелей, в том числе очевидцы из числа местных жителей, сотрудники регионального управления МЧС России, аварийно-спасательной службы, авиакомпании, а также других служб и ведомств, изъят и исследован значительный объем документации. Собранные по уголовному делу доказательства, в том числе результаты проведенных судебных экспертиз, позволили сделать вывод о том, что смерть экипажа и пассажиров наступила вследствие взрыва. Причиной взрыва стала детонация взрывчатого вещества, перевозимого на борту воздушного судна. Экипажем и работниками авиакомпании, а также находившимися на борту лицами и организаторами работ не нарушены требования нормативных актов гражданской авиации и правил, регламентирующих проведение взрывных работ. Они были подготовлены к их выполнению, а также к выполнению полетного задания, взрывным работам и перевозке опасных грузов. Вертолет Ми-8Т RA-24410 был технически исправен и подготовлен к полету. С учетом изложенных обстоятельств по результатам расследования принято решение о прекращении уголовного дела в связи с отсутствием состава преступления. По фактам выявленных в ходе следствия нарушений, которые способствовали чрезвычайному происшествию, но не явились его причиной, в компетентные органы внесены представления об устранении выявленных нарушений.

26 Мая 2014

Адрес страницы: <https://sledcom.ru/news/item/522448>