



## Задержан еще один подозреваемый по уголовному делу о столкновении двух поездов в Наро-Фоминском районе



Московским межрегиональным следственным управлением на транспорте продолжается расследование уголовного дела, возбужденного по признакам преступления, предусмотренного ч.3 ст.263 УК РФ (нарушение правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, повлекшее по неосторожности смерть двух и более лиц). По подозрению в совершении данного преступления задержан еще один фигурант - 32-летний начальник участка Московско-Киевской дистанции пути Московской железной дороги-филиала ОАО "РЖД" Алексей Виноградов. Сегодня следствие намерено ходатайствовать в суде об избрании подозреваемому меры пресечения в виде ареста. Следователи в настоящий момент изучают документы и приказы, регламентирующие условия работы ремонтных бригад, допрашивают сотрудников железнодорожного транспорта. Уже сейчас выясняются любопытные факты. Оказывается, что сложившаяся система поощрений и наказаний ремонтных бригад напрямую зависит от того, останавливается на время ремонта движение поездов или нет. При этом остановка движения или снижение установленной скорости влечет за собой снижение премиальных выплат. И у следствия есть все основания полагать именно по этой причине, когда проводился внеплановый ремонт на перегоне станций Бекасово-1 – Нара 20 мая, участники движения не были о нем уведомлены и движение не останавливалось. Следствие не исключает, что по такой системе работала и работает не одна



Официальный сайт  
Следственный комитет  
Российской Федерации

---

эта бригада, поэтому в рамках расследования будут не только привлечены все виновники аварии, но и установлены причины и условия, повлекшие человеческие жертвы при столкновении поездов под Наро-Фоминском, чтобы исключить такие трагедии в будущем.  
Руководитель управления В.И. Маркин

29 Мая 2014

Адрес страницы: <https://sledcom.ru/news/item/522491>