



По уголовному делу об аварии в московском метро задержаны двое подозреваемых



Сегодня следователями Главного следственного управления СК России задержаны двое подозреваемых в нарушении требований транспортной безопасности (ч.3 ст.263.1 УК РФ). Это старший дорожный мастер службы пути ГУП «Московский метрополитен» Валерий Башкатов и помощник дорожного мастера пути Юрий Гордов. По версии следствия, с конца мая 2014 года на перегоне станций «Парк Победы – Славянский бульвар» начались подготовительные работы, направленные на укладку стрелочного перевода для пуска нового участка. К этим работам также был привлечен ряд подрядчиков и субподрядчиков. Башкатов и Гордов имели непосредственное отношение к производству этих работ и контролю за их выполнением. Следствие полагает, что сами работы были проведены ненадлежащим образом: стрелочный механизм был зафиксирован обычной 3-миллиметровой проволокой, обрыв которой и стал по предварительной версии следствия причиной аварии, повлекшей схождение электропоезда с рельсов, гибель 21 человека и причинение различных телесных повреждений более 150 пассажирам. Задержанные уже допрошены. В ближайшее время следствие планирует предъявить им обвинение и избрать меру пресечения. Я хотел бы сделать акцент на том, что пока в числе подозреваемых, естественно, лишь те, кто имел непосредственное отношение к проведению работ, которые, по версии следствия, стали причиной аварии. Но следствие ведь принимает решение только на основании полученных доказательств. А эти доказательства на



Официальный сайт
Следственный комитет
Российской Федерации

сегодняшний момент подтверждают озвученную мной версию о причастности именно этих лиц. Но следствие, как известно, движется поэтапно и продолжает восстанавливать всю хронологию событий, предшествовавших трагедии. И сейчас, в частности, проводится комплекс сложных технических, химических, других экспертиз, которые, несомненно, требуют времени. Также мы проверяем и наличие у подрядчиков и субподрядчиков лицензий на выполнение соответствующих работ в Московском метрополитене. Проводятся и другие процессуальные действия, подробности которых в интересах следствия мы пока не можем озвучивать. Однако что можно с уверенностью сказать уже сейчас - круг подозреваемых по этому уголовному делу будет, конечно же, расширяться. Во-первых, потому, что и у Башкатова, и у Гордова есть непосредственные руководители, также есть и соответствующие контролирующие службы, которые отвечают за транспортную безопасность. Поэтому, еще раз повторяю, можно с уверенностью сказать, что к уголовной ответственности будут привлечены все, кто имел отношение к этой трагедии, невзирая на чины, невзирая на их былые заслуги.
Руководитель управления В.И. Маркин

16 Июля 2014

Адрес страницы: <https://sledcom.ru/news/item/523101>