



В Республике Саха (Якутия) завершено расследование уголовного дела о крушении вертолета Ми-8Т авиакомпании «Полярные авиалинии»



Следственными органами Восточно-Сибирского следственного управления на транспорте Следственного комитета Российской Федерации завершено расследование уголовного дела в отношении командира вертолета Михаила Белькова. Он обвиняется в совершении преступления, предусмотренного ч. 3 ст. 263 УК РФ (нарушение правил безопасности движения и эксплуатации воздушного транспорта лицом, в силу выполняемой работы и занимаемой должности обязанным соблюдать эти правила, повлекшее по неосторожности смерть двух и более лиц). 2 июля 2013 года в Усть-Янском районе Республики Саха (Якутия) произошло крушение вертолета Ми-8Т авиакомпании «Полярные авиалинии». В результате крушения погибли 24 человека, тяжкий вред здоровью причинен 2 лицам. Выжившие в катастрофе женщина с малолетним ребенком впоследствии скончались от полученных травм и переохлаждения организма. Авиакомпании причинен крупный ущерб. Следствием установлено, что перегруза на борту воздушного судна не имелось, метеоусловия на момент вылета из поселка Депутатский были удовлетворительными и не исключали возможность осуществления полета. Вертолет Ми-8Т был технически исправен и подготовлен к полету в соответствии с требованиями нормативных актов по эксплуатации и обслуживанию данного



Официальный сайт
Следственный комитет
Российской Федерации

воздушного судна. Командир воздушного судна ВС Ми-8Т Михаил Бельков имел техническую возможность обеспечить безопасное выполнение полетного задания. И командир, и члены экипажа воздушного судна были подготовлены к выполнению данного полетного задания и их квалификация была достаточной для выполнения работ по перевозке людей. В рамках расследования уголовного дела следствием допрошено свыше 40 свидетелей, проведено более 20 судебно-медицинских, генетических, пожарно-технических, химических, летно-технических экспертиз. Собранные по уголовному делу доказательства, в том числе результаты проведенных судебных экспертиз, позволили следствию сделать вывод о том, что непосредственной причиной крушения вертолета явилось его столкновение с земной поверхностью при выполнении полета по маршруту в горной местности на высоте менее безопасной вследствие нарушения командиром воздушного судна требований Федеральных авиационных правил, а именно – непринятием в процессе выполнения полета по перевозке пассажиров при ухудшении метеоусловий до значений ниже установленных своевременного решения о возврате на аэродром вылета, о полете на запасной аэродром или о переходе на полет по правилам полетов по приборам. Согласно показаниям членов экипажа, при удалении от поселка Депутатский на 40-50 км погода резко ухудшилась, опустился туман, пошел мокрый снег, видимость была крайне низкая, не более 5 метров. Экипаж принял решение возвращаться в поселок Депутатский. В ходе маневра вертолет коснулся земли задней рулевой балкой, после чего упал и загорелся. Спасение пассажиров экипажем было невозможно в связи с тем, что дверь в пассажирский отсек оказалась заблокированной. Экипаж покинул вертолет через боковые стекла кабины. В настоящее время уголовное дело с утвержденным обвинительным заключением направлено в суд для рассмотрения по существу. По фактам выявленных в ходе следствия нарушений, которые способствовали авиационному происшествию, но не явились его причиной, следствием внесены представления в компетентные органы.

08 Августа 2014

Адрес страницы: <https://sledcom.ru/news/item/523364>