



В Омской области перед судом предстанет работник ОАО «Омский речной порт», выпустивший в рейс теплоход «Полесье-8» под управлением нетрезвого капитана, в результате чего погибли люди



Следственными органами Западно-Сибирского следственного управления на транспорте Следственного комитета Российской Федерации завершено расследование уголовного дела в отношении бывшего начальника службы пассажирских перевозок ОАО «Омский речной порт» Андрея Шмитбергера. Он обвиняется в совершении преступления, предусмотренного ч. 3 ст. 238 УК РФ (оказание услуг, не отвечающих требованиям безопасности жизни и здоровья потребителей, повлекшие по неосторожности причинение тяжкого вреда здоровью, смерть двух и более лиц). По версии следствия, 17 августа 2013 года около 13 часов по местному времени на причале речного вокзала города Омска, проверяя готовность к выходу в экскурсионно-прогулочный рейс экипажа пассажирского теплохода «Полесье-8», обвиняемый установил, что капитан-механик данного теплохода не проходил обязательный предрейсовый медицинский осмотр и находился в состоянии алкогольного опьянения. Понимая, что в случае



Официальный сайт
Следственный комитет
Российской Федерации

отстранения мужчины от управления теплоходом произойдет задержка рейса или его отмена и, не желая этого, Шмитбергер не исполнил свои обязанности по обеспечению безаварийной работы пассажирского флота, грубо пренебрегая положениями, регулирующими безопасность перевозок пассажиров внутренним водным транспортом, допустил капитана к управлению средством повышенной опасности – пассажирским теплоходом «Полесье-8». В результате около 13 часов 40 минут в районе 1 856 км реки Иртыш по причине неверных действий капитан-механик, вызванных его алкогольным опьянением, произошло столкновение теплохода с баржей, следовавшей во встречном направлении. Теплоход получил разрушения и частично затонул; 4 пассажира погибли на месте крушения, еще двое – в этот же день скончались в медицинском учреждении; 11 человек получили тяжкие телесные повреждения; 36 пассажирам и 3 членам экипажа причинены телесные повреждения различной степени тяжести. Следствием собрана достаточная доказательственная база, в связи с чем уголовное дело с утвержденным обвинительным заключением направлено в суд для рассмотрения по существу. Ранее приговором суда капитан - механик был признан виновным в нарушении правил безопасности движения и эксплуатации внутреннего водного транспорта, повлекшее по неосторожности смерть двух и более лиц (ч. 3 ст. 263 УК РФ), и ему назначено наказание в виде 4,5 лет лишения свободы в колонии общего режима.

13 Августа 2014

Адрес страницы: <https://sledcom.ru/news/item/523384>