В Челябинской области завершено расследование уголовного дела о крушении в феврале 2014 года грузового поезда, в результате которого причинен ущерб на сумму более 43 миллионов рублей

Следственными органами Уральского следственного управления на транспорте Следственного комитета Российской Федерации завершено расследование уголовного дела в отношении дорожного мастера, бригадира и монтера пути Златоустовской дистанции пути Южно-Уральской железной дороги – филиала ОАО «Российские железные дороги». Они обвиняются в совершении преступления, предусмотренного ч. 1 ст. 263 УК РФ (нарушение правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, повлекшее по неосторожности причинение крупного ущерба). По данным следствия, 12 февраля 2014 года в Челябинской области на 1969-м километре перегона «Уржумка - Хребет» Южно-Уральской железной дороги – филиала ОАО «Российские железные дороги» произошло крушение грузового поезда, в результате которого произошел сход 30 вагонов с углем. Как установлено в ходе следствия, причиной схода вагонов грузового поезда стали нарушения, допущенные

© 2007-2024 Следственный комитет Российской Федерации

работниками Златоустовской дистанции пути, которые не обеспечили соблюдение требований о текущем содержании пути в соответствии с нормами и допусками, а также требований по своевременному выявлению напрессовки снега между подошвой рельса и подкладками. В результате железнодорожного происшествия ОАО «Российские железные дороги», собственникам груза и подвижного состава причинен ущерб на сумму более 43 миллионов рублей. Следствием собрана достаточная доказательственная база, в связи с чем уголовное дело направлено для утверждения обвинительного заключения и дальнейшей передачи в суд для рассмотрения по существу.

25 Августа 2014

Адрес страницы: https://sledcom.ru/news/item/523431

© 2007-2024 Следственный комитет Российской Федерации