



Официальный сайт

# Следственный комитет Российской Федерации

## **По ходатайству следствия в отношении третьего обвиняемого по уголовному делу о столкновении двух поездов в Наро-Фоминском районе Подмосковья избрана мера пресечения в виде домашнего ареста**



Московским межрегиональным следственным управлением на транспорте Следственного комитета Российской Федерации продолжается расследование уголовного дела, возбужденного по признакам преступления, предусмотренного ч.3 ст.263 УК РФ (нарушение правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, повлекшее по неосторожности смерть двух и более лиц). В рамках уголовного дела предъявлено обвинение Николаю Ивченко - мастеру дорожной бригады по промерам и осмотру железнодорожного пути участка № 3 Московско-Киевской дистанции пути Центральной дирекции инфраструктуры ОАО «РЖД» - в нарушении правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, повлекшего по неосторожности смерть двух и более лиц (ч.3 ст.263 УК РФ). В ходе допроса Ивченко свою вину в инкриминируемом ему деянии признал. По ходатайству следствия в отношении Ивченко судом избрана мера пресечения в виде домашнего ареста. Ранее обвинения по ч. 3 ст. 263 УК РФ были предъявлены бригадиру Московско-Киевской дистанции пути Александру Соколову и начальнику 3-го участка Московско-Киевской дистанции пути Алексею Виноградову. Оба они находятся под стражей. Напомним, 20 мая 2014 года в 12 часов 34 минуты на перегоне станций Бекасово-1 – Нара произошел сход с рельсов вагонов грузового поезда, с последующим столкновением с



Официальный сайт

# Следственный комитет Российской Федерации

вагонами пассажирского поезда, следовавшего в противоположном направлении сообщением «Москва – Кишинев». В результате столкновения погибло 6 человек, 24 пассажира получили телесные повреждения различной степени тяжести. Кроме того, повреждено 350 метров пути. Железнодорожным происшествием Московской железной дороге – филиалу ОАО «РЖД» причинен материальный ущерб на сумму свыше 9 миллионов рублей. В ходе следствия получены доказательства, что при ведении внеплановых ремонтных работ на перегоне станций Бекасово-1 – Нара работниками Московско-Киевской дистанции пути были нарушены установленные правила их производства. В частности, о ремонтных работах и необходимости изменения режима движения не были уведомлены машинисты поездов, которые следовали по данному участку пути. В результате машинист грузового поезда при выходе из кривого участка пути уже не имел возможности предотвратить сход вагонов состава и столкновение его со следующим во встречном направлении пассажирским поездом сообщением Москва-Кишинев. Кроме того, по данным следствия, работы велись в нарушение температурного режима, то есть ремонт при высокой температуре вообще нельзя было проводить; не были выставлены сигнальщики, которые давали бы сигналы машинистам поездов об изменении режима движения на этом участке железной дороги. Работа по установлению всех обстоятельств произошедшего, а также причин и условий, повлекших столкновение поездов и наступление тяжких последствий, продолжается. Руководитель управления В.И. Маркин

29 Августа 2014

Адрес страницы: <https://sledcom.ru/news/item/523654>