



В Пермском крае возбуждено уголовное дело по факту падения двухместного самолета, повлекшего гибель женщины

Следственными органами Уральского следственного управления на транспорте Следственного комитета по факту гибели человека при падении самолета в Пермском крае возбуждено уголовное дело по признакам преступления, предусмотренного ч.2 ст.263 УК РФ (нарушение правил безопасности движения и эксплуатации воздушного судна, повлекшее по неосторожности смерть человека). 7 марта 2010 года около 17 часов по местному времени с поверхности реки Сылва в районе 48-го км железнодорожной ветки Горнозаводского направления Пермского района Пермского края произвел взлет двухместный самолет кустарного производства, принадлежащий тренеру-преподавателю детско-юношеской спортивно-технической школы (ДЮСТШ) "Нортон-Юниор". Цель вылета состояла в проведении учебно-тренировочных полетов с участием членов клуба ДЮСТШ. Примерно в 17 часов 25 минут при заходе на посадку произошло падение воздушного судна. В результате его крушения пилот и пассажир получили повреждения различной степени тяжести. На следующий день после происшествия, 8 марта 2010 года, пассажир самолета, 22-летняя женщина, от полученных повреждений скончалась в Пермской краевой клинической больнице. Врачи диагностировали наличие закрытой черепно-мозговой травмы, закрытой травмы груди, оскольчатых переломов обоих ребер и травматического шока 3 степени. Следственными органами Следственного комитета проведен осмотр места происшествия, следов горения самолета не обнаружено. При этом имеются следы соприкосновения планера и крыльев самолета с близко растущими деревьями. Вместе с тем установлено, что воздушное судно не имело регистрационных знаков, радиомаяки и иные средства навигации отсутствовали, самолет не проходил государственную регистрацию в органах Росавиации, также не было сертификата летной годности. По сообщению Пермского центра управления воздушным движением "Росаэронавигация", разрешение на полет в районе поселка Сылва не выдавалось. В качестве основных версий аварии следствием рассматриваются ошибка пилотирования и техническая неисправность воздушного судна.

09 Марта 2010

Адрес страницы: <https://sledcom.ru/news/item/535862>