



Завершена работа по осмотру места крушения вертолёта МИ-8 в Ямало-Ненецком автономном округе

Следственные органы Уральского следственного управления на транспорте Следственного комитета продолжают расследование уголовного дела по факту крушения 19 декабря 2010 года в Ямало-Ненецком автономном округе вертолёта МИ-8, возбужденного по признакам преступления, предусмотренного ч.2 ст.263 УК РФ (нарушение правил безопасности движения и эксплуатации воздушного транспорта, повлекшее по неосторожности смерть человека). По данным следствия, 19 декабря 2010 года около 9 часов недалеко от железнодорожной трассы Обская-Бованенково Ямало-Ненецкого автономного округа, в 300 метрах от вертолётной площадки, при заходе на посадку потерпел крушение вертолет МИ-8, принадлежащий ООО "Авиационная компания "Ямал". На борту судна находилось 18 человек, из них 15 пассажиров (вахтовый персонал ОАО "Интегра-геофизика") и 3 члена экипажа. Командир воздушного судна - Олег Савенко погиб, остальные 17 человек получили телесные повреждения различной степени тяжести. Вертолёт разрушен полностью. В настоящее время следователями и криминалистами Уральского следственного управления на транспорте Следственного комитета совместно со специалистами Межгосударственного авиационного комитета завершена работа по осмотру места происшествия, где произошло падение и разрушение судна, изъяты образцы топлива и системные датчики объективной регистрации полёта. Решается вопрос по эвакуации фрагментов и частей воздушного судна с места катастрофы на территорию авиакомпания "Ямал". В целях установления причин и обстоятельств, повлекших крушение вертолёта, следователями из авиакомпании изъята техническая и иная, имеющая отношение к расследованию уголовного дела, документация, которая передана для изучения специалистам Межгосударственного авиационного комитета. Допрашиваются очевидцы аварии и работники авиакомпании. Вместе с тем установлено, что воздушным судном управлял опытный пилот, общее количество его лётных часов составило более 4 тысяч 500, в том числе свыше 3 тысяч 400 – на вертолёте модели МИ-8. Следствием по-прежнему рассматривается ряд версий случившегося, в том числе техническая неисправность воздушного судна, ошибка пилотирования, погодные условия. Между тем ни одна из них не выдвигается в качестве приоритетной. Расследование уголовного дела продолжается.

21 Декабря 2010

Адрес страницы: <https://sledcom.ru/news/item/550236>



Официальный сайт
Следственный комитет
Российской Федерации
