



В Мурманской области перед судом предстанут капитан рыбопромыслового судна М-0406 «Лотос» и его второй помощник, обвиняемые в нарушении правил безопасности движения и эксплуатации морского транспорта, приведшем к гибели двух членов экипажа

Следственными органами Северо-Западного следственного управления на транспорте Следственного комитета Российской Федерации завершено расследование уголовного дела в отношении капитана рыбопромыслового судна М-0406 «Лотос» Олега Гончарова и его второго помощника Андрея Петрушенкова, обвиняемых в совершении преступления, предусмотренного ч.3 ст.263 УК РФ (нарушение правил безопасности движения и эксплуатации морского транспорта, повлекшее по неосторожности смерть двух лиц). По данным следствия, 29 октября 2009 года судно М-0406 «Лотос», принадлежавшее ООО «Беломорские промыслы», следуя по Кольскому заливу Баренцева моря в автоматическом режиме управления, отклонилось от рекомендованного безопасного курса и коснулось камней южного из островов Лайновых. От полученных повреждений судно затонуло, а два члена экипажа – электромеханик и второй механик – погибли. Крушение явилось результатом отсутствия организации капитаном судна вахтенной службы и личного контроля, оставление Гончаровым по собственной инициативе ходовой вахты, а также допуск Петрушенковым, находившимся в состоянии алкогольного опьянения, бесконтрольного движения судна в автоматическом режиме управления. Следователем собрана достаточная доказательственная база, в связи с чем уголовное дело с утвержденным обвинительным заключением направлено в суд для рассмотрения по существу.

12 Апреля 2011

Адрес страницы: <https://sledcom.ru/news/item/554134>