



В Еврейской автономной области перед судом предстанет судоводитель маломерного судна, обвиняемый в нарушении правил безопасности движения и эксплуатации транспортного средства, повлекшем гибель троих граждан

Следственными органами Дальневосточного следственного управления на транспорте Следственного комитета Российской Федерации завершено расследование уголовного дела в отношении 54-летнего судовладельца маломерного судна, обвиняемого в совершении преступления, предусмотренного ч.3 ст.263 УК РФ (нарушение правил безопасности движения и эксплуатации водного транспорта, повлекшее по неосторожности смерть двух и более лиц).

По данным следствия, 13 июня 2014 года в 14 часов 20 минут возле одного из безымянных островов на участке реки Амур между 45 и 50 километрами судовладелец маломерного самоходного судна «Крым PI» с бортовым номером Р 14-95 ХБ (далее – мотолодка «Крым») принял на борт группу пограничников из 5 человек - сотрудников Пограничного управления ФСБ России по Хабаровскому краю и Еврейской автономной области вместе с их личными вещами. Согласно заранее достигнутой договоренности, обвиняемый на личной мотолодке на безвозмездной основе должен был перевезти пограничников по реке Амур к месту наблюдения. Около 15 часов тех же суток при движении мотолодки по акватории реки Амур на территории, относящейся к Сидовническому району Еврейской автономной области, транспортное средство перевернулось. Судовладелец и все пассажиры оказались в воде. Трое из пассажиров-пограничников погибли в результате механической асфиксии - перекрытия дыхательных путей водой при утоплении. Следствием установлено, что судоводитель, имеющий стаж судовождения не менее 37 лет, использовал не предусмотренное и не отвечающее требованиям безопасности маломерное судно (мотолодку «Крым»), не зарегистрированное в установленном порядке и не прошедшее техническое освидетельствование; не провел инструктаж по правилам поведения на судне; не предоставил спасательные жилеты пассажирам; осуществил перевозку с превышением норм загрузки и пассажироместимости (количество находившихся на борту людей превышало допустимую норму на 3 человека).

В настоящее время следствием собрана достаточная совокупность доказательств, в связи с чем уголовное дело с утвержденным обвинительным заключением направлено в суд для рассмотрения по существу.



Официальный сайт
Следственный комитет
Российской Федерации

03 Марта 2015

Адрес страницы: <https://sledcom.ru/news/item/900579>