



В Омской области судом бывшему работнику ОАО «Омский речной порт», выпустившему в рейс теплоход «Полесье-8» под управлением нетрезвого капитана, изменено наказание на реальное лишение свободы

Собранные следственными органами Западно-Сибирского следственного управления на транспорте Следственного комитета Российской Федерации доказательства признаны судом апелляционной инстанции достаточными для изменения наказания в отношении бывшего начальника службы пассажирских перевозок ОАО «Омский речной порт» Андрея Шмитбергера. Приговором суда первой инстанции он признан виновным в совершении преступления, предусмотренного ч. 3 ст. 238 УК РФ (оказание услуг, не отвечающих требованиям безопасности жизни и здоровья потребителей, повлекшее по неосторожности причинение тяжкого вреда здоровью, смерть двух и более лиц).

Следствием и судом установлено, что 17 августа 2013 года около 13 часов на причале речного вокзала города Омска, проверяя готовность к выходу в экскурсионно-прогулочный рейс экипажа пассажирского теплохода «Полесье-8», подсудимый установил, что капитан-механик данного теплохода Юрий Ратько не проходил обязательный предрейсовый медицинский осмотр и находился в состоянии алкогольного опьянения. Понимая, что в случае отстранения капитана от управления теплоходом произойдет задержка рейса или его отмена и не желая этого, Шмитбергер не исполнил свои обязанности по обеспечению безаварийной работы пассажирского флота. Грубо пренебрегая положениями, регулирующими безопасность перевозок пассажиров внутренним водным транспортом, он допустил капитана к управлению средством повышенной опасности – пассажирским теплоходом «Полесье-8». В результате около 13 часов 40 минут в районе 1 856 км реки Иртыш из-за неверных действий Ратько, находившегося в состоянии алкогольного опьянения, произошло столкновение теплохода с баржей, следовавшей во встречном направлении. Теплоход получил разрушения и частично затонул; 4 пассажира погибли на месте крушения, еще двое в этот же день скончались в медицинском учреждении; 11 человек получили тяжкие телесные повреждения; 36 пассажирам и 3 членам экипажа причинены телесные повреждения различной степени тяжести.

Приговором суда первой инстанции Шмитбергеру назначено наказание в виде 3 лет лишения свободы условно. В июне 2014 года приговором суда Ратько был признан виновным в нарушении правил безопасности движения и эксплуатации внутреннего водного транспорта, повлекшее по неосторожности смерть двух и более лиц (ч. 3 ст. 263 УК РФ), и ему назначено



Официальный сайт
Следственный комитет
Российской Федерации

наказание в виде 4,5 лет лишения свободы с отбыванием в колонии общего режима.

С апелляционной жалобой о необходимости усиления наказания Шмитбергеру в суд обратились потерпевшие, их доводы были поддержаны судом.

Судебная коллегия по уголовным делам Омского областного суда в апелляционном порядке рассмотрела уголовное дело в отношении Андрея Шмитбергера и изменила приговор суда первой инстанции, отменив наказание в виде условного лишения свободы, определив осужденному 3 года лишения свободы в исправительной колонии общего режима.

06 Апреля 2015

Адрес страницы: <https://sledcom.ru/news/item/912152>