



В Московской области направлено в суд уголовное дело по факту столкновения двух поездов в районе станции Бекасово



Московским межрегиональным следственным управлением на транспорте завершено расследование и направлено в суд уголовное дело по факту железнодорожной катастрофы в районе станции Бекасово. Обвинение в нарушении правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, повлекшем по неосторожности смерть двух и более лиц (ч. 3 ст. 263 УК РФ) предъявлены 42-летнему дорожному бригадиру Московско-Киевской дистанции пути Александру Соколову, 33-летнему начальнику участка той же дистанции Алексею Виноградову и 28-летнему мастеру дорожной бригады по промерам и осмотру пути Николаю Ивченко.

По версии следствия, утром 20 мая 2014 года начальник участка Московско-Киевской дистанции пути, не имея данных о фактической температуре закрепления пути на 69 км перегона «Бекасово 1 – Нара», направил для устранения выявленных накануне отступлений от



Официальный сайт
Следственный комитет
Российской Федерации

норм содержания пути бригаду не соответствующего квалификационного разряда и не имеющую достаточного количества инструмента. Прибыв на место, бригадир участка и мастер участка силами подчиненных монтеров начали рихтовочные работы. При этом они не обеспечили ограждения опасного места сигналами остановки, не выдали предупреждение на снижение установленной скорости поездов и не организовали прекращение эксплуатации пути на время работ. Выявив в ходе работ изменение геометрии пути в виде «угла в плане» и сообщив об этом начальнику участка, никто из обвиняемых не принял мер к подаче сигналов на остановку движения поездов. Самостоятельно и силами подчиненных им сотрудников, мер к ограничению скорости и запрету движения также не приняли, а работы продолжили. В результате в 12 час. 34 мин. машинист грузового поезда сообщением «Сухиничи Главное – Бекасово – Сортировочное» при следовании по данному участку увидел работающую группу монтеров и применил служебное торможение, затем, увидев «выброс пути», применил экстренное торможение с остановкой локомотива. При этом фитинговая платформа с контейнером сошла в габарит соседнего пути, по которому в этот момент двигался пассажирский поезд сообщением «Москва-Кишинев», произошло столкновение одного из его вагонов с платформой.

В результате катастрофы погибли 6 человек, еще 23 получили телесные повреждения различной степени тяжести. Среди пострадавших – двое детей. Повреждено 350 метров железнодорожного пути, один пассажирский вагон поврежден до степени исключения, также повреждены контейнер и 15 грузовых вагонов, полный перерыв в движении составил 6 часов 39 минут.

Кроме того, причинен крупный ущерб на общую сумму более 20 миллионов рублей трем юридическим лицам - ОАО «РЖД», ГП «Молдавские железные дороги», ГП «УГЦТС ЛИСКИ».

Для установления всех обстоятельств и причин катастрофы следствием проведен большой объем следственных действий и оперативно-розыскных мероприятий: допрошены более 120 потерпевших и свидетелей, назначено и проведено свыше 3 десятков экспертных исследований, изучено и осмотрено больше 400 томов технической документации, прослушано и осмотрено более 16 часов аудиозаписей служебных переговоров сотрудников ОАО «РЖД», направлено 3 запроса об оказании правовой помощи в другие государства.

В целях устранения причин и условий, способствовавших совершению данного преступления, следствием внесено представление в адрес Президента ОАО «РЖД». По результатам его рассмотрения к дисциплинарной ответственности привлечены 29 человек, в том числе 8 из них уволены, разработана новая система премирования сотрудников железной дороги, внесены изменения в порядок производства работ на бесстыковом пути, пересмотрен план подготовки и повышения квалификации работников путевого комплекса.

Уголовное дело с утвержденным обвинительным заключением направлено в суд для



Официальный сайт
Следственный комитет
Российской Федерации

рассмотрения по существу.

Руководитель управления В.И. Маркин

18 Июня 2015

Адрес страницы: <https://sledcom.ru/news/item/938541>