



В Ханты-Мансийском автономном округе завершено расследование уголовного дела о крушении легкомоторного самолета, повлекшем причинение тяжкого вреда здоровью пассажира

Следственными органами Уральского следственного управления на транспорте Следственного комитета Российской Федерации завершено расследование уголовного дела о крушении легкомоторного самолета «Cessna-150», повлекшего причинение тяжкого вреда здоровью пассажира, а также фактах неоднократного оказания и покушения на оказание услуг по совершению прогулочных полетов на легкомоторном самолете, не отвечающих требованиям безопасности. В связи со смертью пилота воздушного судна ему заочно предъявлено обвинение в совершении в общей сложности 20 эпизодов преступлений, в том числе преступления предусмотренного ч.1 ст.263 УК РФ (нарушение правил безопасности движения и эксплуатации воздушного судна, повлекшего по неосторожности причинение тяжкого вреда здоровью человека) и п. «в» ч.2 ст.238 УК РФ (оказание услуг, не отвечающих требованиям безопасности жизни и здоровья потребителей, повлекших по неосторожности причинение тяжкого вреда здоровью человека), ряда преступлений, предусмотренных ч.1 ст.238 УК РФ (оказание услуг, не отвечающих требованиям безопасности жизни и здоровья потребителей), а также ч.3 ст.30 ч.1 ст.238 УК РФ (покушение на оказание услуг, не отвечающих требованиям безопасности жизни и здоровья потребителей).

Следствием установлено, что 18 января 2015 года около 13 часов 20 минут по местному времени в 35 километрах от города Сургута в районе озера Сухой Аган Сургутского района потерпел крушение легкомоторный самолет «Cessna-150» под управлением 49-летнего владельца воздушного судна с пассажиром на борту. В результате авиационного происшествия пилот и пассажир в тяжелом состоянии с множественными ушибами и переломами, с отморожением пальцев рук, в состоянии шока доставлены в местный травматологический центр. От полученных травм и телесных повреждений пилот воздушного судна скончался в медицинском учреждении.

Согласно заключению судебно-медицинской экспертизы, телесные повреждения и травмы, полученные пассажиром легкомоторного самолета «Cessna-150», повлекли за собой тяжкий вред здоровью по признаку значительной стойкой утраты общей трудоспособности не менее чем на одну треть.

Кроме того, в ходе расследования уголовного дела по факту крушения воздушного судна и



Официальный сайт
Следственный комитет
Российской Федерации

оказания пассажиру самолета услуг, не отвечающих требованиям безопасности, следственными органами СК России дополнительно выявлены факты неоднократного оказания погибшим пилотом развлекательных услуг населению по совершению прогулочных полетов на принадлежащем ему самолете, не отвечающих требованиям безопасности жизни и здоровья потребителей.

В ходе расследования уголовного дела установлены и допрошены потерпевшие, которые показали, что через частную организацию ими приобретены сертификаты на совершение прогулочных полетов на самолете, что подтверждено изъятыми следователями кассовыми ордерами и кассовыми чеками о неоднократной продаже сертификатов.

Вместе с тем вина пилота воздушного судна в совершении указанных преступлений подтверждена и иными доказательствами, в том числе заключением лётно-технической судебной экспертизы, отчетом Межгосударственного авиационного комитета и свидетельскими показаниями. В совокупности собранные доказательства позволили следственным органам сделать вывод, что пилот воздушного судна неоднократно нарушал требования Федеральных авиационных правил, согласно которым при осуществлении коммерческой перевозки пассажиров он должен иметь соответствующую лицензию. Свидетельство частного пилота, которое имелось у владельца легкомоторного самолета «Cessna-150», не давало ему права на выполнение коммерческих перевозок или авиаработ.

Следствием собрана достаточная доказательственная база, в связи с чем уголовное дело с утвержденным обвинительным заключением направлено в суд для рассмотрения по существу.

22 Июля 2015

Адрес страницы: <https://sledcom.ru/news/item/949276>