



Направлено в суд уголовное дело о крушении самолета Ту-134А под Петрозаводском в 2011 году



В Главном следственном управлении Следственного комитета Российской Федерации завершено расследование по уголовному делу об авиакатастрофе самолета Ту-134А под Петрозаводском в июне 2011 года. Обвинение в нарушении правил безопасности движения и эксплуатации воздушного транспорта, повлекшем по неосторожности смерть двух и более лиц (ч. 3 ст. 263 УК РФ), предъявлено сотрудникам аэропорта «Петрозаводск» Владимиру Шкарупе и Владимиру Пронину. Кроме того, начальнику управления радиотехнического обеспечения полетов и авиационной электросвязи Федерального агентства воздушного транспорта Эдуарду Войтовскому инкриминируется совершение преступления, предусмотренного ч. 3 ст. 293 УК РФ (халатность, повлекшая по неосторожности смерть двух и более лиц).

В рамках расследования уголовного дела установлено, что причиной авиакатастрофы стали системные ошибки, допущенные тремя членами экипажа воздушного судна, а также наземными службами. В частности, капитан воздушного судна (КВС) продолжил снижение вне видимости наземных ориентиров ниже высоты установленного метеоминимума аэродрома



Официальный сайт
Следственный комитет
Российской Федерации

посадки и своевременно не принял решение об уходе на второй круг. Второй пилот фактически бездействовал. Штурман, находившийся в состоянии алкогольного опьянения, допустил нарушение условий, порядка и правил выполнения захода на посадку. Уголовное преследование по ч. 3 ст. 263 УК РФ в отношении указанных членов экипажа прекращено в связи с их гибелью.

Что касается действий наземных служб, следователи установили, что метеорологическое обеспечение полета воздушного судна было организовано Шкарупой и Прониным с нарушением правил безопасности полета и эксплуатации воздушного транспорта. В свою очередь Эдуард Войтовский с нарушением требований нормативных правовых актов выполнял государственные функции по обязательной сертификации АУ РК «Аэропорт «Петрозаводск». В результате его действий при сертификации стали возможными нарушения в работе службы метеорологического обеспечения. Год спустя после выдачи сертификата он должен был направить комиссию для проверки соответствия метеорологического обеспечения необходимым требованиям, однако так и не сделал этого, решив перенести проверку. В результате противоправных действий и бездействия Войтовского метеорологическое обеспечение полетов гражданской авиации на аэродроме Петрозаводск осуществлялось с использованием приборов, запрещенных к эксплуатации и без полного комплекта оборудования для наблюдения за видимостью при взлете и посадке.

Следствием собрана достаточная доказательственная база, в связи с чем уголовное дело с утвержденным обвинительным заключением направлено в суд для рассмотрения по существу.

23 Июля 2015

Адрес страницы: <https://sledcom.ru/news/item/949887>