По факту крушения в 2012 году пассажирского самолета ATR-72 в аэропорту «Рощино» города Тюмени, повлекшего гибель 33 человек, вынесен обвинительный приговор



Собранные следственными органами Уральского следственного управления на транспорте Следственного комитета Российской Федерации доказательства признаны судом достаточными для вынесения приговора в отношении начальника смены Анатолия Петроченко и авиамеханика ООО «ЮТэйр-Техник» Андрея Писарева, а также вынесения постановления о прекращении уголовного дела в отношении погибшего командира воздушного судна Сергея Анцина в связи с его смертью. Они признаны виновными в совершении преступления, предусмотренного ч. 3 ст. 263 УК РФ (нарушение правил безопасности движения и эксплуатации воздушного транспорта, повлекшее по неосторожности смерть более двух лиц).

© 2007-2024 Следственный комитет Российской Федерации

Следствием и судом установлено, что 2 апреля 2012 года самолет ATR-72, эксплуатируемый ОАО «Авиакомпанией ЮТэйр», выполнявший рейс «Тюмень-Сургут», взлетел из аэропорта «Рощино» города Тюмени и потерпел крушение, упав в полутора километрах от взлетно-посадочной полосы в районе деревни Горьковка Тюменского района Тюменской области. В результате данной катастрофы погибли 33 человека, а также 10 лицам причинены телесные повреждения различной степени тяжести.

Непосредственной причиной авиационного происшествия явилось принятие командиром воздушного судна решения на вылет при наличии на поверхности воздушного судна снежно-ледовых отложений, возникших вследствие наземного обледенения во время стоянки в ночь на 2 апреля 2012 года, а также не проведение авиамехаником противообледенительной обработки воздушного судна во время его подготовки к полету и при отсутствии надлежащего контроля со стороны начальника смены.

При расследовании уголовного дела назначено и проведено более 50 экспертиз, в том числе судебно-медицинские, генотипоскопические, взрывотехнические, фототехнические, почерковедческие, комплексные и комиссионные судебно-медицинские, а также комплексная авиационно-техническая судебная экспертиза.

Допрошено более 150 свидетелей и 60 потерпевших. По уголовному делу заявлены гражданские иски, в качестве ответчиков по которым признаны как обвиняемые, так и ОАО «АвиакомпанияЮТэйр» и ООО «ЮТэйр-Техник». Объем уголовного дела составил 138 томов.

Приговором суда Петроченко и Писареву назначено наказание в виде 5 лет и 1 месяца лишения свободы с отбыванием в колонии-поселении, а в отношении погибшего Сергея Анцина уголовное дело прекращено в связи с его смертью.

30 Ноября 2015

Адрес страницы: https://sledcom.ru/news/item/994229

© 2007-2024 Следственный комитет Российской Федерации