



Интервью старшего следователя-криминалиста Южного следственного управления на транспорте Сергея Бойко газете «Комсомольская правда»



15 лет назад был уничтожен самолет авиакомпании «Сибирь», летевший из Тель-Авива в Новосибирск.

4 октября 2001 года зенитная ракета украинских ПВО вместо учебной цели поразила гражданский Ту-154, летевший недалеко от места военных учений. Погибли 66 пассажиров и 12 членов экипажа. Украина нехотя признала вину (далеко не сразу), выплатила компенсации семьям погибших. Но главный урок этой трагедии все же остался неусвоенным: пассажирские самолеты не должны летать там, где летают ракеты. В июле 2014-го украинцы снова не закрыли небо над районом боевых действий - и над Донбассом погиб малайзийский «Боинг». Почему трагедия 15-летней давности ничему не научила Киев? Об этом мы поговорили со



Официальный сайт
Следственный комитет
Российской Федерации

специалистами, которые расследовали гибель Ту-154 с российской и украинской сторон.

Полковник службы безопасности Украины в отставке Сергей БАЛАБАНОВ: Руководитель стрельб сказал, будто экстрасенс «видел», что ракета упала в воду. Впервые о том, как шли стрельбы, а потом - расследование катастрофы с украинской стороны, «КП» рассказал назначенный в начале 2001 года начальником отдела военной контрразведки службы безопасности Украины (СБУ) по Севастопольскому военно-морскому гарнизону Сергей Балабанов.

- Я был категорически против этих стрельб в Черном море, - с ходу заявил «КП» Балабанов.

- Почему?

- Я до этого 9 лет в КГБ прослужил и еще 3 года - офицером на дизельной подлодке. И что такое военно-морской порядок, знаю. Меня всегда учили: главное - это вопросы безопасности. Остальное - потом. Я начал встречаться со специалистами и понял, что стрельбы чреватые...

- Чем именно?

- Там был большой перечень, почему нельзя в Черном море производить боевые стрельбы С-200. Начиная от того, что ракета могла и до турецкого воздушного пространства долететь. И заканчивая экологическими рисками - с учетом планирующегося сброса над морем компонентов жидкого ракетного топлива.

С-200, честно говоря, больше всего подходит для стрельбы по бомбардировщикам, а не по таким малоразмерным мишеням, как «Рейс».

- Вы доложили об этом?

- Мы направили в Киев на имя председателя СБУ ряд записок - для доклада президенту Кучме. Но ситуация в украинской армии была плачевная, и к мнению спецслужб не прислушались.

Все боеприпасы были просрочены - Правда ли, что стрельбы начались с опозданием, из-за того что ждали президента Украины Леонида Кучму?

- Опоздание было, но Кучма тут ни при чем. Его там не было - знаю, потому что я присутствовал во время стрельб на КП (командном пункте. - Ред.). Да, я тоже читал, что Кучма хотел показать, какая могучая армия у Украины. Поверьте, все было проще, комичнее и страшнее.

У всех ракет по всей Украине к 2001 году прошли сроки эксплуатации. У ракет ЗРК С-200



Официальный сайт
Следственный комитет
Российской Федерации

этот срок - 20 лет. Чтобы продлить сроки, надо было проводить регламентные работы силами российских спецов с заводов-производителей. Ракету, которая все сроки исчерпала, запускать нельзя. Она неизвестно куда может полететь. Как это было с «Точкой У», которую запустили годом раньше, а она прилетела в город Бровары и уничтожила подъезд многоквартирного дома. Но чтобы привлечь россиян, нужно платить деньги. А на Украине слово «деньги» со словом «армия» абсолютно не сочеталось. Поэтому решили поступить просто: отстрелять ракеты и самолично продлить сроки эксплуатации. Первая ошибка, приведшая к трагедии, - это то, что Кучма повелся на доводы военных об экономии денег.

- Вернемся к опозданию...

- Действительно, стрельбы по плану должны были начаться в 10 часов утра, а первую ракету мы пустили где-то в 12.41. У нас на учениях были иностранные наблюдатели - от Румынии, Молдавии. Кстати, там присутствовали главком украинских ПВО Владимир Ткачев и главком ВВС России Анатолий Корнуков - давние друзья. Помните, в СССР в 1983 году сбили южнокорейский «Боинг»? Так вот, батальоном, который вел на локаторах тот «Боинг», командовал Ткачев, а авиаэскадрилей, которая его сбила, командовал Корнуков. Возможно, у них затянулось чаепитие по поводу встречи...

- Были и другие ошибки?

- Конечно. Размеры «полигона» учений минимум в два раза должны были превышать дальность стрельбы - то есть радиус должен был быть свыше 500 км! Но военные планировали, что будут стрелять по мишени в ближнюю зону. Официально район был закрыт на 180 км. Но ведь ракеты старые, неизвестно, как полетят и на сколько. Хотя у них в паспорте обозначена дальность 255 км, бывает, и за 300 может улететь. Самолет авиакомпании «Сибирь» оказался в секторе обстрела учебной цели и имел близкую к ней скорость, в результате чего и был обнаружен радаром ЗРК С-200 и ошибочно принят за цель.

- Но почему ракете позволили дальше лететь, когда она за пределы района вышла?

- Расчет доложил генералу Владимиру Дьякову (тогда зам. главкома ПВО Украины, руководитель учений), что наводка сорвана, надо давать команду на самоликвидацию ракеты. Но Дьяков, возможно из-за нервозности, не дал команду на самоликвидацию ракеты. А начал «дебаты» с командиром расчета С-200. Расчет запрашивают: «Ты готов второй стрелять?» Ответ: «Да, готов!» Но Дьяков дает команду сбить мишень «Рейс» ракетой из ЗРК С-300. Если бы еще одну ракету ЗРК С-200 запустили, не исключено, что могли и армянский самолет сбить (Ан-24 компании «Армавиа». - Ред.), который находился в этом же секторе.

Военные пытались уничтожить документы - Когда вы узнали, что сбит пассажирский самолет?

- Через пару часов. Приехал в Феодосию, а там сообщили о пропаже борта над Черным морем.



Официальный сайт
Следственный комитет
Российской Федерации

- И с чего началось ваше расследование?

- С возвращения на полигон и изъятия материалов, чтобы военные не смогли их уничтожить или сфальсифицировать (а признаки были). Это магнитофонные записи переговоров расчета С-200, фотоснимки локаторов, приборов управления расчета. Собрали всю доказательную базу, чтобы сделать вывод: Ту-154 был непреднамеренно сбит украинской ракетой С-200. Доложили по команде руководству СБУ, а те уже Кучме. Вы же помните его крылатую фразу по этому поводу?!

- А как же: «Мы не первые и не последние, не надо из этого делать трагедию.

Ошибки бывают всюду...» - Все было ясно с самого начала. Начальник главного штаба ПВО генерал-лейтенант Валерий Каминский ездил в Сочи, смотрел на фрагменты самолета, которые сумели достать. Мы с ним разговаривали, он сказал: «Да, это мы». Там шрапнель из фюзеляжа сделала сито...

Хотя Владимир Дьяков до последнего отмазаться пытался, убеждая окружение, что ракета упала в море. Ему, дескать, об этом экстрасенс рассказал.

- Seriously? Не шутил? Вот это доказательство генерала?

- Не шутил. Абсолютно всерьез.

- А это ведь он отрицал недавно, что Украина сбила малайзийский «Боинг»?

- Да. Ну кому еще верить, как не этому военному эксперту. Он ведь уже сбивал гражданский лайнер. Наверное, опять с экстрасенсами общался. Кстати, показательно, что Украина отбивается сейчас от «Боинга» точно так же, как отбивалась от Ту-154. Затягивание, непредоставление документов, фальсификации. Но, понимаете, если бы моя следственная группа допустила необъективность, мне бы моментально голову срезали, образно говоря. А наша объективность стала залогом того, что ни ко мне, ни к моим подчиненным не было ни одного вопроса. И на 99 целых и 99 сотых процента я и по сей день уверен в нашей правоте.

- А одна сотая?

- Это сомнения. Была у меня пара бесед со спецами, которые говорили, что управление ракетой могли перехватить спутники США, которые там висели (на момент учений - от 2 до 4 спутников-шпионов). Дескать, американцы могли дешифровать наш сигнал и перехватить управление ракетой.

- Вряд ли на спутнике могло размещаться такое оборудование. Вот если бы в Черном море крутился корабль радиоразведки США...



Официальный сайт
Следственный комитет
Российской Федерации

- Мы же не дети. В то время никого там не было. Понимаете, это как в тире, в котором ты один стреляешь. И если мишень падает, кто ее сбил?

Сергей БОЙКО, старший следователь отдела криминалистики Южного следственного Управления на транспорте СК России: Они выдвигали три версии, что виноваты русские Катастрофа Ту-154 стала первым серьезным делом Сергея Бойко, который в 2001 году был следователем по особо важным делам Управления Генпрокуратуры России в Южном федеральном округе.

«ВЗЯЛИ БЫ ШИРЕ КВАДРАТ СТРЕЛЬБ, ТРАГЕДИИ БЫ НЕ БЫЛО»

- Что вас тогда поразило в этой трагедии?

- Скоротечность жизни, которая может оборваться в любую секунду по чьей-то халатности. Ведь достаточно было украинской стороне взять чуть шире квадрат проведения учений, и трагедии бы не произошло. В тот роковой момент в зону этого квадрата на радаре попали два воздушных судна: военная цель и гражданский самолет.

- Как они их перепутали?

- Точки совпали на украинском радаре: произошло наложение целей, и после старта ракета перенацелилась на более крупный объект - гражданский самолет. Украинские военные должны были не просто закрыть для гражданских лайнеров квадрат учений, но и предупредить иностранные государства, что полеты над ним исключены.

- Рассылала ли Украина информацию по учениям?

- Только по территории Украины. Иностранные государства не предупреждались.

- Как определили, что сбита самолет ракета именно украинского комплекса С-200?

- Был исследован фюзеляж упавшего Ту-154. Диаметр обнаруженных шариков - поражающих элементов, которые разрушили самолет, соответствовал украинской ракете С-200 «земля - воздух».

«Говорили о бомбе НА БОРТУ» - Какое-то давление со стороны Украины было на вас?

- Украинская сторона сначала выдвигала версию, что их ракету перенацелила российская радиолокационная станция. Мол, она работала, а потому «подсветила» гражданский самолет и украинская ракета изменила траекторию. Мы доказали, что технически это невозможно. Объясняли всем, что военная техника у каждого государства имеет уникальный код «свой-чужой»...



- Это была одна их версия?

- Когда Украина стала выплачивать деньги близким погибших израильтян, им заявляли, что ракета была российская. А когда начали урегулировать претензии с компанией «Сибирь», которой принадлежал Ту-154, в украинской прессе даже появились вбросы, что в самолете взорвалась бомба.

- Что стало главной причиной ошибки?

- Халатность и безалаберность военных Украины. Они должны были сопровождать ракету до цели, отвечали за ее самоуничтожение.

ДЕЛО НЕ ЗАКРЫТО ДО СИХ ПОР

- Украинские военные не видели, куда летит их ракета?!

- Нет, на них оказывало, как потом выяснилось, давление высшее руководство страны, которое требовало результата - поражения учебной цели. И они ее поразили, да не ту.

- Что стало с уголовным делом?

- В декабре 2001 года все материалы (21 том) были переданы украинской генпрокуратуре. Они хотели расследовать его у себя. Ведь было очевидно, что именно украинские военные сбили Ту-154. На территории России было допрошено более 2 тысяч свидетелей. Проведена 121 судмедэкспертиза, 10 техэкспертиз. Следователи выезжали осматривать место происшествия на 1 - 2 дня, а оставались работать на судах 1 - 3 месяца. К сожалению, эта работа оказалась на Украине не востребовавшей. А дело - незаконченным. Никто, как я понимаю, к ответственности до сих пор не привлечен, оно не закрыто.

- Вся эта история не напоминает вам трагедию с «Боингом» над Донбассом?

- И там Украиной не была закрыта территория для полетов, где велись боевые действия. Это было невыгодно для Украины, так как воздушное движение над этой территорией активное и перевозчики платят за пролет над ней большие деньги.



Официальный сайт
Следственный комитет
Российской Федерации

Адрес страницы: <https://sledcom.ru/press/interview/item/1070715>