



Интервью руководителя Уральского следственного управления на транспорте СКР Петра Решетникова



"Часть доходов экс-главы СВЖД Миронова не соответствовала его заработной плате, расхождение - в несколько десятков миллионов рублей"

Десять лет назад, 15 января 2011 года, был образован Следственный комитет России, ранее ведомство входило в систему органов прокуратуры. В праздничный день руководитель Уральского следственного управления на транспорте СКР Петр Решетников рассказал



Официальный сайт Следственный комитет Российской Федерации

"Интерфаксу" о профилактике преступлений, сложностях профессии и расследовании наиболее резонансных дел.

- Петр Геннадьевич, что изменилось в работе управления с момента образования Следственного комитета?

- Десять лет - большой срок. За эти годы суть нашей работы в корне изменилась. Если раньше мы должны были обеспечить оперативное и качественное расследование преступлений и возмещение ущерба по ним, то сейчас наша задача гораздо шире - не только разобраться в том, что произошло, было или нет преступление, но и обеспечить восстановление нарушенных прав, особенно детей, инвалидов, пенсионеров и работников, которым, например, месяцами не выплачивалась зарплата.

Если посмотреть на нашу работу в цифрах, то за эти годы сотрудниками управления было рассмотрено свыше 25 тыс. сообщений о преступлениях, возбуждено свыше 9 тыс. уголовных дел, более 4,5 тыс. из них передано в суд. Ущерб по данным делам превысил 600 млн рублей, государству и потерпевшим, благодаря слаженной работе следователей и взаимодействию с другими органами, было возмещено почти 437 млн рублей.

- В 2019-м году, пожалуй, самым громким коррупционным расследованием управления было дело экс-главы Свердловской железной дороги Алексея Миронова. Расскажите подробнее об этом, как удалось вычислить коррупционную "схему"?

- Преступление было выявлено сотрудниками регионального управления ФСБ и управления на транспорте МВД России по Уральскому федеральному округу. Первоначально уголовное дело было возбуждено только по одному факту - получению Мироновым взятки (в период с 13 августа 2015-го по 18 января 2016 года) от директора ООО "СтройТикс" Евгения Савранина в виде эскизного проекта и рабочей документации для строительства его индивидуального жилого дома в Московской области. Работа и проект экспертами были оценены в более чем 727,5 тыс. рублей. В дальнейшем выяснилось, что Савранин - не единственный, кто оказывал бывшему начальнику Свердловской железной дороги услуги на безвозмездной основе. В частности, было установлено, что Миронов с 2016 по 2019 годы получил от директора другой коммерческой организации взятку в виде строительства упомянутого выше индивидуального жилого дома (сумма взятки - более 18,4 млн рублей) и услуг по разработке дизайн-проекта его помещений (770 тыс. рублей). Дом, являющийся предметом взятки, был арестован в ходе предварительного следствия.

Также следователям удалось установить, что часть доходов Миронова не соответствовала его заработной плате. Расхождение - в несколько десятков миллионов рублей.

- Когда у Миронова созрел такой "план"?



- Следователи установили, что Миронов принял решение построить себе дом за счет предприятий, работающих на объектах СВЖД, о которых я упомянул выше, в 2015 году.

- Сколько всего при расследовании "дела Миронова" было возбуждено уголовных дел? Кто их фигуранты?

- Всего было возбуждено десять уголовных дел, часть из них соединено в одно производство, по ним проходят шесть фигурантов, трое уже получили условные сроки.

В конце года, в частности, было завершено расследование уголовного дела в отношении одного из коммерсантов по факту дачи взятки Миронову (по ч.5 ст. 291 УК РФ), а также по факту хищения путевого щебня у структуры РЖД на общую сумму более 4,5 млн рублей (ст. 159 УК РФ).

Следователи установили, что покровительство Миронова позволило предпринимателю беспрепятственно получить от начальника Свердловской дирекции по ремонту пути щебень на одном из строящихся объектов, необходимый его фирме для выполнения работ. В последующем директор организации, осуществляющей строительство крупных объектов Свердловской железной дороги, должен был вернуть материал, но, получив за выполненную работу деньги, не стал покупать щебень у сторонних организаций и возвращать его дирекции.

Также сейчас ведется расследование дела о хищении 8 млн рублей при строительстве Регионального центра обеспечения безопасности движения Свердловской железной дороги в Екатеринбурге.

- Сколько длилось расследование дела в отношении этого предпринимателя?

- Расследование уголовного дела длилось более года. Сложность была в том, что преступление носило межрегиональный характер. Свидетели, очевидцы, а также необходимые органам следствия документы находились в разных субъектах РФ: в Москве, Московской, Тульской, Свердловской и Тюменской областях, а также в Ханты-Мансийском автономном округе. Следователям для "вычисления" свидетелей по делу приходилось ориентироваться на множество документов: сведений о местонахождении абонентов, телефонных переговорах, о движении средств на счетах, а также данные компьютерных экспертиз.

Кроме того, много документов было скрыто либо уничтожено, следствию приходилось буквально по крупицам все собирать и восстанавливать.

Всего за время предварительного следствия по уголовному делу следственно-оперативной группой было допрошено 168 свидетелей, проведено 48 выемок, обысков и осмотров мест происшествия, а также 38 судебных экспертиз, в том числе строительные, оценочные, бухгалтерские, фоноскопические, лингвистические, почерковедческие.



- Новые дела будут?

- Работа продолжается, будут новые уголовные дела по новым эпизодам преступной деятельности близких к Миронову людей.

- Расследованием каких резонансных дел занималось ваше управление в 2020-м году? Были ли раскрыты какие-то новые коррупционные схемы, хищения и другие серьезные преступления?

- Следователями управления в 2020 году было возбуждено более 200 уголовных дел о коррупции, более 130 из них - по фактам дополнительных эпизодов преступной деятельности. Окончено производство 75 дел, 39 из них направлено в суд. Увеличилось в два раза количество возбужденных и расследованных уголовных дел по фактам коммерческих подкупов.

В частности, следственным управлением завершено расследование уголовного дела в отношении директора оздоровительного комплекса Дирекции социальной сферы Южно-Уральской железной дороги, обвиняемого в совершении ряда коррупционных преступлений. Установлено, что он в 2018-2019 годах оказывал услуги сторонним гражданам, не являющимся работниками железной дороги и не имеющим право на льготные путевки. В результате его действий Дирекции социальной сферы Южно-Уральской железной дороги был причинен ущерб на сумму более 1 млн рублей.

- Как продвигается расследование авиационных происшествий?

- Расследование катастрофы с вертолетом Ми-8 в ямальском поселке Сабетта, в которой в феврале 2020 года погибли два человека - командир воздушного судна и бортмеханик, еще продолжается, пока оно продлено до февраля. Причины еще устанавливаются, проводятся соответствующие авиационно-технические экспертизы.

Также продлено расследование по факту жесткой посадки вертолета Ми-26Т авиакомпании "Абакан Эйр" в Тазовском районе ЯНАО в апреле прошлого года. Как вы знаете, в результате катастрофы был поврежден сам вертолет и перевозимый им груз, также шесть человек пострадали. В ходе расследования этого происшествия был проделан большой объем работы: проведены осмотры места происшествия, самого воздушного судна, ряд экспертиз. Уже установлено, что пассажиры вертолета в результате жесткой посадки получили лишь легкий вред здоровью. В ближайшее время мы ожидаем заключение Межгосударственного авиационного комитета по данному происшествию.

- За последние годы число авиационных происшествий на Урале и Поволжье заметно сократилось. С чем вы это связываете?



Официальный сайт Следственный комитет Российской Федерации

- Проводится большая профилактическая работа, как Росавиацией, так и нашим управлением. Немаловажную роль в этом сыграло, на мой взгляд, и импортозамещение - у владельцев воздушных судов появилась возможность оперативнее получать отечественные запчасти и своевременно производить ремонт.

- В прошлом году, помимо авиационных происшествий, было и несколько серьезных инцидентов на водном транспорте в ЯНАО и ХМАО...

- Да, расследование одного из них уже завершено. Это столкновение 9 сентября 2020 года на третьем километре реки "Черная" в Сургуте (Ханты-Мансийский автономный округ) маломерного судна марки "Ямаха" и пришвартованной порожней баржи-площадки, в результате которого погибли находившиеся на катере судоводитель и три пассажира, еще четверо пассажиров пострадали. Согласно заключению судебной экспертизы, капитан "Ямахи", находясь в состоянии легкого алкогольного опьянения, превысил безопасную скорость (двигался со скоростью около 60-65 км/ч в сумерках), не учел условия видимости, а также не обеспечил всех пассажиров судна спасательными жилетами.

Кроме того, было установлено, что он не вел должным образом в ходе движения по реке визуальное и слуховое наблюдение и наблюдение с помощью цифровой бортовой системы катера, а также превысил разрешенное число пассажиров на борту - на судне находилось семь пассажиров вместо шести.

При этом погибший судоводитель не мог не знать, что на пути его следования на якоре стоит баржа, так как он уже проезжал это место, когда направлялся с семьей и друзьями к месту уикенда.

В конце декабря уголовное дело было прекращено, так как виновный в происшествии и гибели людей капитан скончался при столкновении.

- Катер принадлежал ему?

- Нет, он не являлся собственником катера и не имел при себе доверенности на право пользования им.

Что касается ЯНАО, то мы пока еще продолжаем расследование дела о затоплении баржи с грузом на Обской губе. Уже установлено, что теплоход "Беломорский-21" вместе с несамоходной сухогрузной трюмной баржей "СТ-791" отошел от места загрузки в городе Лабитнанги и направился по реке Обь в сторону Обской губы в сентябре 2020 года без разрешительной документации на движение. Кроме того, он следовал в место, несоответствующее разряду плавания данной баржи. В результате происшествия владельцу баржи и собственнику груза был причинен ущерб в размере более 4,5 млн рублей. В настоящее время он полностью возмещен. Обвинение предъявлено капитану данного судна.



- Как-то можно было избежать подобных ситуаций? В частности, инцидента в русле реки Черная?

- Законодательством не предусмотрен предрейсовый осмотр лиц, управляющих маломерными судами, как, например, у водителей автобусов. Но мы направили в соответствующие органы ряд своих предложений, которые должны предотвратить повторение подобных инцидентов. В частности, рекомендовали законодательно закрепить обязательное оснащение барж и других маломерных судов, оставленных в притоках рек, маяками или спецсигналами.

Также мы внесли предложение о закреплении за владельцами обязанности по утилизации судов после списания, так как в ходе расследования инцидента на реке Черной выяснилось, что там находится много затопленных судов, близко к поверхности. Чтобы их не зацепить, капитаны вынуждены держаться левого берега.

- А если посмотреть в целом на 2020-й год? Он был довольно сложным. Новая коронавирусная инфекция и связанные с ней ограничения наложили отпечаток на все сферы жизни. Приходилось ли следователям работать в каких-то новых условиях?

- Прошедший год, действительно, был непростым для нашего коллектива из-за коронавирусных ограничений. Причем, как в самом управлении, так и на местах работы наших следователей. Нам пришлось оперативно принимать комплексные меры безопасности. В первую очередь, сосредоточились на мерах профилактики распространения инфекции среди сотрудников, которые в силу своей деятельности постоянно контактируют с гражданами. Был организован постоянный мониторинг состояния сотрудников и посетителей, исключен доступ лиц с признаками острых респираторных вирусных инфекций.

При этом некоторые фигуранты уголовных дел, прикрываясь коронавирусными ограничениями, уклонялись от явки к следователям, пытались затягивать сроки расследования, но это не помогло им уйти от ответственности.

- Стало ли меньше работы у следователей?

- Меньше не стало. В 2020 году у нас расширились компетенции - мы стали расследовать дела, связанные с незаконной добычей и оборотом особо ценных животных и рыб, занесенных в Красную книгу, организованными группами. В производстве Сургутского следственного отдела управления сейчас находится шесть уголовных дел, связанных с незаконным выловом рыб.

- Как часто управлению приходится расследовать дела о контрабанде, были ли крупные попытки незаконного вывоза или ввоза товаров/материалов в 2020 году? О каких суммах идет речь?



Официальный сайт Следственный комитет Российской Федерации

- Довольно часто, в основном дела связаны с вывозом пиломатериалов, причем из Свердловской области. К примеру, в 2019 году гражданин Узбекистана от имени подконтрольного ему ООО "Экспорт Плюс" незаконно перевез железнодорожным транспортом через таможенную границу более 3 тыс. кубометров хвойных пиломатериалов на сумму более 24 млн рублей. В 2020 году суд приговорил его к двум годам исправительных работ, также ежемесячно в счет погашения ущерба с его заработной платы удерживается 15%.

В прошлом году управление также занималось расследованием дела о контрабанде шести обезьян: двух яванских макак, двух белоруких гиббонов и двух сиамангов, включенных в Красный список Международного союза охраны природы. Женщина приобрела животных в июле 2019 года и с целью перепродажи вывезла их из Казахстана на Урал в своей машине. Общая стоимость незаконно перемещенных таким образом обезьян превысила 2 млн рублей. Они были изъяты и размещены в российских зоопарках. В настоящее время уголовное дело находится на рассмотрении в суде.

- Как решаете проблему нераскрытых дел прошлых лет, которые были переданы вашему управлению при образовании Следственного комитета?

- Работа по раскрытию преступлений прошлых лет остается одним из ключевых направлений деятельности нашего управления с момента его создания. За последние десять лет раскрыто более 300 таких преступлений, при этом только 30 их них - в прошлом году. В частности, найдены лица, совершившие убийства более десяти лет назад в Пермском крае и Челябинской области.

При расследовании таких дел наши следователи активно применяют возможности современной криминалистической техники, проводят сложные судебные экспертизы, чтобы получить новые доказательства.

- В последнее время ваше ведомство буквально в считанные часы реагирует на статьи о нарушении прав детей и социально незащищенных категорий граждан. Такая мгновенная реакция случайность или часть работы?

- Мы регулярно мониторим СМИ и социальные сети, при появлении информации о нарушении чьих-либо прав незамедлительно организуем проверку и восстанавливаем справедливость. Например, из СМИ мы узнали, что жителям, проживающим у железнодорожной станции Гумбейка в Челябинской области, приходится пробираться под вагонами грузовых поездов, ведя детей в детсад. В итоге мы добились того, чтобы этот переход стал безопасным для жителей.

Быть как можно ближе к людям, в том числе благодаря личным приемам, оперативно и конструктивно реагировать на все сообщения средств массовой информации о нарушении прав граждан - на это нацелены все руководители следственных отделов на транспорте. Это



Официальный сайт
Следственный комитет
Российской Федерации

всегда было у нас в приоритете.

[ИНТЕРФАКС](#)

18 Января 2021

Адрес страницы: <https://sledcom.ru/press/interview/item/1531065>