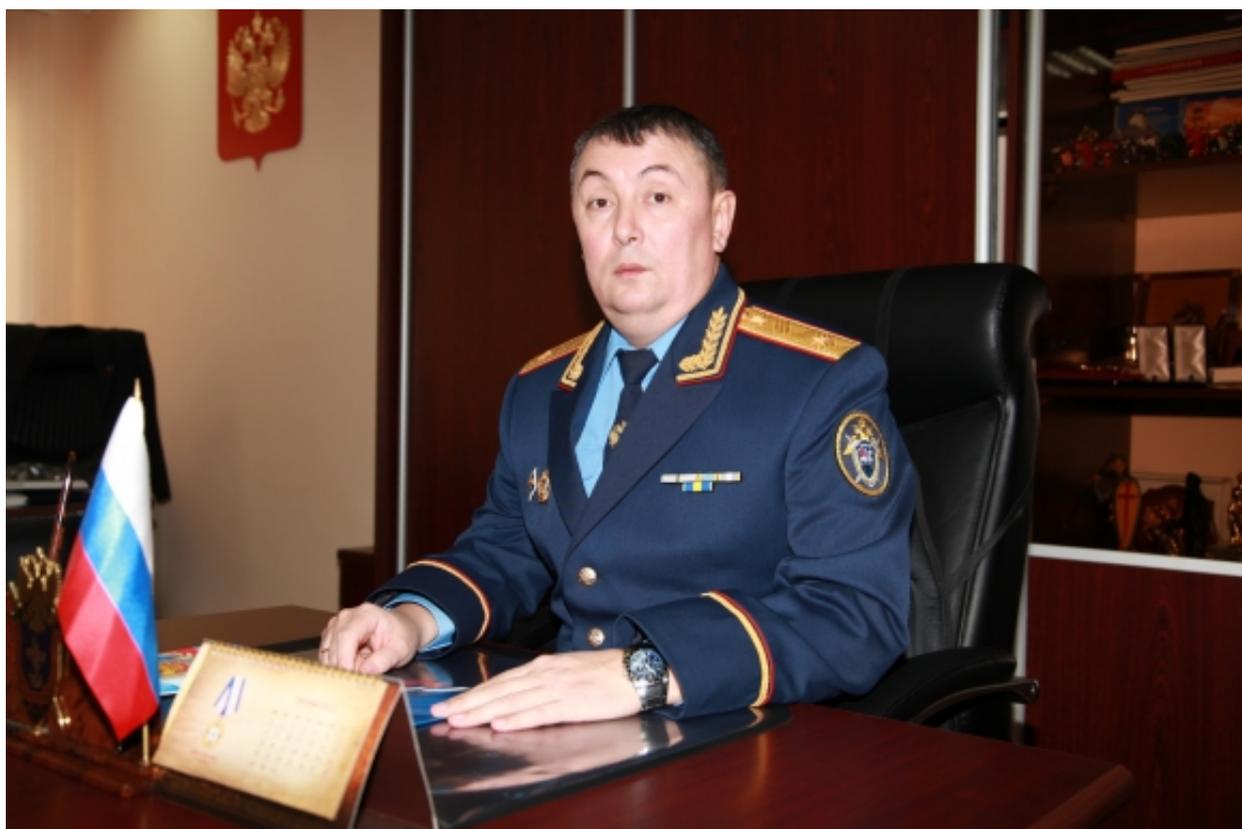




Интервью руководителя Уральского следственного управления на транспорте СК России Д. Путинцева журналу «РСП-эксперт»



«Два года в дороге»

О работе Уральского следственного управления на транспорте Следственного комитета Российской Федерации, а также преступлениях, совершаемых на объектах железнодорожного транспорта, которые расследуются следователями следственного управления, в преддверии 2-летней годовщины создания Следственного комитета Российской Федерации рассказал руководитель Уральского следственного управления на транспорте СК России генерал-майор юстиции Дмитрий Евгеньевич Путинцев.



Официальный сайт
Следственный комитет
Российской Федерации

- Дмитрий Евгеньевич, какова специфика в реализации полномочий следователей возглавляемого Вами Следственным управлением?

Путинцев Д.Е.: Полномочия Уральского следственного управления на транспорте СК России помимо регионов Уральского федерального округа (это Свердловская, Тюменская, Курганская и Челябинская области, ХМАО и ЯНАО) распространяются на территорию Пермского края в месте дислокации Свердловской железной дороги и Оренбургской области, где проходит Южно-Уральская железная дорога. Поэтому нашим следователям приходится работать преимущественно на отдаленной, труднодоступной территории. Как и все следственные органы Следственного комитета Российской Федерации, мы осуществляем функцию уголовного преследования: проводим доследственные проверки, по результатам которых следователи Уральского следственного управления на транспорте возбуждают уголовное дело или при наличии законных оснований выносят постановления об отказе в их возбуждении. Специфика работы следователей Уральского СУ на транспорте – это раскрытие и расследование преступлений, совершаемых именно на транспорте...

- Назовите наиболее типичные преступления?

Путинцев Д.Е.: Каждый год Управление расследует порядка 1000 уголовных дел: от убийств и изнасилований до должностных преступлений, характеризующихся как коррупционные. Статистика такова: в 2012 году в суд с обвинительным заключением направлены 29 уголовных дел по факту совершения более 160 преступлений. Это взятки, злоупотребления служебными полномочиями, мошенничество. Больше всего коррупции среди сотрудников правоохранительных органов и таможни.

- Какую ответственность несут, к примеру, сотрудники «РЖД»?

Путинцев Д.Е.: Если говорить о злоупотреблениях сотрудниками любых коммерческих организаций, в том числе ОАО «РЖД», то лица, выполняющие управленческие функции подлежат уголовной ответственности по ст.201 УК РФ «Злоупотребление полномочиями».

Назову несколько примеров.



Официальный сайт
Следственный комитет
Российской Федерации

В Пермском крае руководящий сотрудник структурного подразделения филиала ОАО «РЖД» признан судом виновным в предоставлении на безвозмездной основе коммерческой организации, руководимой его знакомым, 2-х тепловозов, принадлежащих филиалу. Он получил за незаконно оказанную услугу 200 тысяч рублей. В результате он осужден по 2-м статьям УК РФ к 3,5 годам лишения свободы условно со штрафом 300 тысяч рублей. Еще пример: один из начальников железнодорожной станции на протяжении 1, 5 лет оказывал организации-грузоотправителю услугу по внеочередному предоставлению вагонов и получал денежное вознаграждение. В результате его привлекли к уголовной ответственности по ст.204 УК РФ (коммерческий подкуп). Судом ему назначен штраф 570 тысяч рублей.

- Какие еще преступления совершаются на железной дороге?

- Путинцев Д.Е.: Это преступления, связанные с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации (статья 263 Уголовного кодекса РФ). Однако обязательным условием наступления уголовной ответственности является причинение крупного ущерба, превышающего 1 млн.рублей, или если такие действия повлекли по неосторожности тяжкий вред здоровью человека.

В этом году в производстве следователей Управления находилось несколько резонансных уголовных дел такой категории. Это уголовные дела по 2-м сходам вагонов грузовых составов в Свердловской области. По факту схода утром 11 июня 2012 года 8 вагонов, гружённых камнем, на станции Смычка Нижнетагильского региона обслуживания Свердловской области к уголовной ответственности привлечена приёмосдатчик груза. Установили, что груз был заявлен в документации как щебень. Сотрудница после завершения грузоотправителем погрузочных работ, соответствие груза заявленному в документах и размещение в вагонах не проверила, сам груз не перевесила. В результате грузовой состав с камнем, все которого превысил допустимые нормы, сошел с рельс на стрелочном переводе пути. Ещё пример: уголовное дело по факту схода 11 вагонов на участке перегона Верхняя-Промежуток Свердловской железной дороги, который произошёл спустя несколько дней после вышеуказанных событий, а точнее – 14 июня 2012 года, направлено в суд с обвинительным заключением в отношении начальника структурного подразделения Свердловской дирекции инфраструктуры Свердловской железной дороги – филиала ОАО «РЖД». Установлено, что не были предприняты должные меры по проведению реконструкции верхнего строения пути. При выполнении работ по укладке рельс не применялся гидравлический натяжной прибор. Кроме того, когда проводилась выправка пути, стабилизатор пути не использовался и, соответственно, температурный режим работ не был учтён. В результате произошёл выброс



Официальный сайт Следственный комитет Российской Федерации

пути в момент следования по нему поезда с тепловозами.

Основная причина таких происшествий – человеческий фактор. Например, столкновение пассажирского поезда «Адлер-Нижний Тагил» с маневровым поездом на станции Каменск-Уральский, которое произошло 13 октября этого года. В результате кроме повреждения вагона поезда, тепловоза и вагона-путеизмерителя маневрового поезда, телесные повреждения получили пассажиры одного из вагонов. Уголовное дело по данному факту также расследуется, как и в предыдущих случаях по ст.263 УК РФ, но расследование еще не завершено.

В преддверии предстоящих праздников, пользуясь случаем, поздравляю всех коллег с приближающимся профессиональным праздником создания Следственного комитета Российской Федерации, а читателям журнала желаю, чтобы происшествий и правонарушений на объектах железнодорожного транспорта с каждым годом становилось меньше.

Изображения



15 Января 2013

Адрес страницы: <https://sledcom.ru/press/interview/item/507763>