Российская газета: "Срок давности"

Бывшим руководителям аэропорта Домодедово предъявлено обвинение

Вчера поздно вечером закончилась интрига с арестом бывших руководителей аэропорта Домодедово, за которой весь день следили журналисты. Ситуация заключалась в том, что следствие просило ареста для трех человек, а прокуратура была против. В итоге после многочасовой работы суд согласился с позицией Следственного комитета РФ и арестовал обвиняемых. Расследование, связанное с терактом в аэропорту ведется уже не один год. Часть расследования затрагивает проблемы с безопасностью аэропорта, и оно еще не завершено. Как заявил корреспонденту «РГ» официальный представитель СКР Владимир Маркин, Первым следственным управлением Главного следственного управления СК России по Москве продолжается расследование дела, возбужденного против бывших главы Российского представительства компании «Эрпорт Менеджмент Компани Лимитед» Светланы Тришиной, управляющего директора ЗАО «Домодедово Эрпорт Авиэйшен Секьюрити» Андрея Данилова, директора аэропортового комплекса Вячеслава Некрасова, а также «иных неустановленных лиц» из числа фактических владельцев предприятий аэропортового комплекса Домодедово. Светлане Тришиной, Андрею Данилову и Вячеславу Некрасову предъявлено обвинение по статье 238 УК РФ - выполнение работ или оказание услуг, не отвечающих требованиям безопасности, повлекшее по неосторожности смерть двух или более лиц. По версии следствия, в Домодедово для обеспечения авиационной безопасности была разработана и в 2007 году введена в действие «Технология досмотра на входах в аэровокзальный комплекс». Она предусматривала досмотр входящих в здание аэровокзала граждан через рамки металлоискателя, а в случае необходимости - с применением ручного металлоискателя. Но такой проход и досмотр приводил к скоплению людей, очередям и заторам. Увеличение пассажиропотока требовало от фактических владельцев аэропорта реконструкции входов, их расширения - в общем, дополнительных расходов. По мнению следствия, Тришина, Данилов и Некрасов, в обязанности которых входило обеспечение авиационной безопасности, для минимизации расходов, связанных с досмотром на входе в аэропорт, и снижения количества задействованных при досмотре сотрудников утвердили и ввели в действие «Технологию досмотра на входах в аэровокзальный комплекс». По ней войти в Домодедово можно было быстрее и сократился контроль и досмотр. Большинство посетителей проходили на территорию аэровокзального комплекса, минуя рамку металлоискателя. Все это привело к тому, что в январе 2011 года Магомед Евлоев в бомбой беспрепятственно прошел в Домодедово. Погибли 37 человек. На вопрос «РГ», не истек ли срок привлечения людей к ответственности сегодня за взрыв в 2011 году, Маркин ответил, что преступление по этой статье считается тяжким. По ней срок давности истекает через 10 лет.

© 2007-2024 Следственный комитет Российской Федерации

В СКР напомнили и про прежние проблемы аэропорта "Домодедово" с безопасностью - взрыв самолетов, вылетевших из того же аэропорта в 2004 году.

Напомним, что самолет Ту-134, следовавший из Москвы в Волгоград, и Ту-154, направлявшийся в Сочи, рухнули 24 августа вечером с разницей в минуту. Тогда две террористки Нагаева и Джебирханова - будущие смертницы - были задержаны в Домодедово сержантом милиции и доставлены в отделение. Но принявший их капитан Михаил Артамонов задержанных отпустил.

10 Февраля 2016

Адрес страницы: https://sledcom.ru/press/smi/item/1015468

© 2007-2024 Следственный комитет Российской Федерации