



Московский комсомолец: «Катастрофа с танкером Надежда, севшем на мель у Сахалина, произошла по вине капитана»

Дальневосточное следственное управление на транспорте СК РФ завершило расследование уголовного дела в отношении капитана танкера «Надежда», севшего на мель у берегов Сахалина в прошлом году. Капитана обвиняют в совершении преступлений, предусмотренных ч. 3 ст. 327 УК РФ (использование подложного документа), ч. 2 ст. 247 УК РФ (нарушение правил обращения экологически опасных веществ), ч. 1 ст. 263 УК РФ (нарушение правил безопасности движения и эксплуатации морского транспорта).

Дело передано в суд, сообщает ИА SakhalinMedia со ссылкой на Дальневосточное следственное управление на транспорте.

Судно «Надежда» выбросило на каменистую отмель 28 ноября 2015 года в акватории морского порта Невельск в условиях штормовой погоды. По версии следствия, капитан судна допустил ряд нарушений, что привело к происшествию.

Так 21 ноября 2015 года в морском порту Ванино он принял на борт около 750 тонн нефтепродуктов, в том числе свыше 180 тонн топочного мазута, и перевез груз в сахалинский порт Невельск. При этом танкер не был предназначен для транспортировки нефти тяжелых сортов, к которым относился перевозимый мазут. Для получения разрешения на дальнейший выход в рейс капитан предоставил в инспекцию государственного портового контроля судовую роль, в которой указал недостоверные сведения о составе экипажа. Возле Невельска разыгрался шторм и судну пришлось стать на якорную стоянку на внешнем рейде порта. В результате несоблюдения правил безопасности движения и эксплуатации танкера, его выбросило на каменистую отмель, произошло повреждение корпуса, нефтепродукты попали в акваторию Татарского пролива. Разлив привел к загрязнению водного объекта площадью более 20 тысяч кв. метров и береговой полосы протяженностью около семи км, а также массовому уничтожению птиц. Обвиняемый вину в инкриминируемых преступлениях признал в полном объеме, в содеянном раскаялся.

Напомним утечка мазута началась 28 ноября. В течение месяца спасатели активно откачивали мазут и строили специальную подъездную дорогу. За это время огромный объем нефтепродуктов попал в акваторию залива.

Выбросы остатков мазута происходили до конца декабря. Спасатели смогли полностью



Официальный сайт
**Следственный комитет
Российской Федерации**

ликвидировать последствия только в январе 2016 года. Утилизация танкера началась 1 апреля. В результате разлива мазута, как уже было отмечено, был нанесен мощный удар по экологии залива. Волонтеры в течение нескольких месяцев пытались спасти птиц массово перепачканных остатками нефтепродуктов. К сожалению, из 79 бакланов, чаек, чистиков и уток спасти, выходить и выпустить на волю удалось только двух птиц.

Газета «Московский комсомолец» от 11.08.2016

11 Августа 2016

Адрес страницы: <https://sledcom.ru/press/smi/item/1060140>