



Коммерсантъ: «Вертолет растащили на экспертизы»

Следователи Уральского следственного управления на транспорте СКР допросили троих пострадавших вахтовиков, которые выжили в катастрофе вертолета Ми-8 авиакомпании «Скол» в минувшую пятницу. Однако пока следствие так и не определилось с приоритетной версией крушения — рассматриваются как ошибки пилотов и отказ техники, так и неблагоприятные метеоусловия. Росавиация уже заявила о начале внеплановой проверки эксплуатанта воздушного судна.

Между тем подрядные организации нефтяных компаний, которые занимаются подбором вахтовиков, заявили о возможном оттоке работников до повышения уровня безопасности авиаперевозок на месторождения.

Следователи Уральского следственного управления на транспорте СКР провели допросы троих пострадавших в авиакатастрофе вахтовиков. «Следователи побеседовали со всеми потерпевшими, однако результаты допроса и подробности расследования дела разглашаться не будут. У следствия по-прежнему нет приоритетной версии — рассматриваются три основные причины: нарушение правил эксплуатации, отказ техники, неблагоприятные метеоусловия», — подчеркнули в пресс-службе ведомства. Следователи уже начали проведение официального опознания погибших вахтовиков. На данный момент родственниками опознано 14 тел погибших.

Как произошло крушение вертолета Ми-8

Напомним, катастрофа произошла 21 октября в 45 км от поселка Старый Уренгой. Около 21:00 вертолет Ми-8 авиакомпании «Скол», перевозивший вахтовиков с Сузунского месторождения в Старый Уренгой, потерпел крушение в одном из оврагов. Судно упало и завалилось на правый бок. В результате погибли 19 человек, в том числе три члена экипажа. Выжить удалось лишь троим вахтовикам — Алексею Веремьеву, Дмитрию Верзилову и Валерию Светличному. По данному факту СКР возбудил уголовное дело по ст. 263 УК РФ (нарушение правил безопасности движения и эксплуатации воздушного транспорта, повлекшее по неосторожности смерть двух и более лиц). Росавиация уже заявила о начале внеплановой проверки авиакомпании «Скол».

«Сейчас мы проверяем внутренний регламент работы авиакомпании на его соответствие



Официальный сайт
Следственный комитет
Российской Федерации

федеральному законодательству об организации летной работы. Изучаем документацию о подготовке к данному полету, пилотов, какой информацией они снабжались, метеорологическую обстановку»,— отметил советник руководителя Росавиации Сергей Извольский. В авиаконпании «Скол» комментировать ситуацию категорически отказались.

В ЯНАО при крушении вертолета погибли участники поиска шхуны «Святая Анна»

Как сообщили в правительстве ЯНАО, Валерий Светличный в понедельник выписан из участковой больницы поселка Уренгой и вместе с мамой отправлен домой в Тюмень. Как рассказала в интервью телерадиоконпании «Ямал-Регион» мать господина Светличного Татьяна Светличная, первым о происшествии спасателям сообщил ее сын. «Он рассказывал, что полет начался хорошо. Всю дорогу он смотрел фильм, однако вдруг вертолет начало трясти и сын отправил сестре СМС о том, что полет проходит как-то нехорошо. После этого сын рассказал, что потерял сознание, а когда очнулся, увидел тела. После он нашел телефон и вызвал спасателей. До их прилета он накрывал выживших, чтобы они не замерзли. А когда к месту добрались спасатели, он выбежал и вывел их к месту крушения. Я считаю, что он настоящий герой»,— рассказала госпожа Светличная. В подрядных организациях нефтяных компаний, которые занимаются наймом вахтовиков, заявили, что опасаются оттока кадров из-за происшествия. «Эта ситуация создала тяжелую психологическую обстановку. Люди не уверены в безопасности, и это может повлиять на их решение о работе вахтовым методом. В свою очередь мы намерены оказать помощь для реабилитации Валерия Светличного, который направлялся на работу от нашей компании»,— заявили в компании «АСУ-нефть».

Ольга Кураева, Екатеринбург, газета «Коммерсантъ» от 24.10.2016

25 Октября 2016

Адрес страницы: <https://sledcom.ru/press/smi/item/1075806>