



Комсомольская правда: "Командир вертолета, разбившегося на Чукотке в 2011 году, предстанет перед судом"

Все что осталось от упавшего и сгоревшего вертолета. Фото Дальневосточного СУТ СК России

По мнению следствия, именно он виновен в авиакатастрофе и гибели трех человек, находившихся на борту винтокрылой машины

Все произошло 25 июля 2011 года. Тогда строительная компания арендовала вертолет Ми-8Т, одного из авиационных предприятий работающих на Чукотке для доставки своих специалистов на мыс Биллингс расположенного в Чаунском районе Чукотского автономного округа. По словам очевидцев взлет из аэропорта Певек прошел в штатном режиме, однако в месте назначения воздушное судно ждал туман и командир принял решение сесть в районе села Биллингс.

- Садись почти вслепую, - рассказала Оксана Полшакова, старший помощник руководителя Дальневосточного следственного управления на транспорте СК РФ. - Когда командир, который сам пилотировал судно, заметил, что перелетает посадочную площадку то попытался быстро погасить скорость. Резкое торможение привело к образованию так называемого «вихревого кольца», разбалансировке вертолета что и стало причиной катастрофы. Вертолет упал, разрушился и загорелся. В результате погибли бортмеханик и двое пассажиров, еще один из членов экипажа получил глубокие термические ожоги. Следствием установлено, что причиной катастрофы стало ненадлежащее исполнение командиром своих профессиональных обязанностей.

Дело передано в суд. Пилота обвиняют по ч. 3 ст. 263 УК РФ (нарушение правил безопасности движения и эксплуатации воздушного транспорта, повлекшее по неосторожности смерть двух и более лиц, а также причинение тяжкого вреда здоровью человека).

10 Ноября 2016

Адрес страницы: <https://sledcom.ru/press/smi/item/1079238>



Официальный сайт
Следственный комитет
Российской Федерации
