



Российская газета: "В Иркутской области дети чудом не погибли при аварии автобуса"

Автобус, перевозивший ансамбль "Забайкальские казаки", перевернулся в Иркутской области. В автобусе перевозились в том числе и дети - участники ансамбля.

Артисты возвращались домой в Читу с гастролей в Приангарье. На "серпантине", съезжая с перевала, автобус потерял управление и, пробив бетонное ограждение, съехал в кювет.

К счастью, обошлось без жертв. Из 32 человек, находившихся в салоне, пострадали 15. Десять из них госпитализированы. Художественные руководители коллектива Нина и Станислав Наконечные пострадали сильнее остальных. Они сидели впереди и вылетели в лобовое стекло. Их состояние врачи оценивают как средней степени тяжести. У остальных - ушибы и ссадины.

Как говорят сами артисты, им повезло, что в момент аварии практически все были пристегнуты. Иначе пострадавших могло быть больше.

Сотрудники правоохранительных органов выясняют причины аварии. Вообще-то ДТП на этом участке - не редкость: дорога идет под уклон, крутые, почти на 180 градусов, повороты... Но обычно ЧП происходит с большегрузами - у фур от перегрузки могут отказать тормоза. Автобусы до сих пор там не опрокидывались.

- Дорожное полотно на том участке - отличное, ремонт дороги проводился в прошлом году. Тогда была расширена проезжая часть, уложен новый асфальт - да это и видно на всех съемках, - отметили в пресс-службе ГУ МВД по Иркутской области. - Почему автобус потерял управление, предстоит выяснить. Тут либо человеческий фактор - водитель превысил скорость, либо технический - могли отказать тормоза.

Организованная перевозка детей осуществляется, если перевозится больше восьми детей

Автолюбители на местных интернет-форумах, склоняются к версии, что, увидев хороший асфальт, водитель автобуса мог "притопить" и не успел сбросить скорость на повороте. А



Официальный сайт
Следственный комитет
Российской Федерации

жизни пассажиров спас новый бетонный отбойник, не давший автобусу свалиться под откос.

Следственный комитет начал доследственную проверку обстоятельств ДТП. Сотрудники СКР предполагают, что могло иметь место оказание услуг, не отвечающих требованиям безопасности жизни или здоровья потребителей (часть 1 статьи 238 УК РФ).

Комментарий "РГ"

Эта перевозка не считалась детской. Дело в том, что в салоне автобуса находились только шесть детей. По нашему законодательству организованная перевозка детей, которая требует дополнительных мер безопасности и строгого оформления, осуществляется, если перевозится больше 8 детей.

Такое оформление требует длительного времени. Это сокращает количество детских экскурсий. Не все способны преодолеть административный барьер. Кроме того, повышенные требования к транспорту также сокращают количество возможных детских путешествий.

Но эта перевозка к детским организованным не относилась. Поэтому предъявить организаторам невыполнение требований для детских организованных перевозок не получится.

В тоже время ГИБДД беспокоит ситуация с детским травматизмом. С организованными перевозками наметилось улучшение. Но частные перевозки детей зачастую оборачиваются трагедиями. Водителями не выполняются элементарные правила: перевозка в детских креслах или с пристегнутым ремнем безопасности. В итоге увеличивается количество погибших и пострадавших детей-пассажиров. Хотя, казалось бы, именно родители должны их максимально беречь.

Екатерина Дементьева

27 Июня 2017

Адрес страницы: <https://sledcom.ru/press/smi/item/1146167>